

DRAŽNÍ ÚŘAD, NERUDOVA 1, 77900 OLOMOUC
sekce infrastruktury

Sp. zn.: MO-SDO0055/23-11/Vb

V Olomouci dne 25. července 2023

Č. j.: DUCR-45332/23/Vb

Telefon: +420 972 741 315 (linka 333)

Oprávněná úřední osoba: Vlachová Beáta Ing.

E-mail: vlachova@ducr.cz

V E Ř E J N Á V Y H L Á Š K A

R O Z H O D N U T Í

Dražní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen “zákon“), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen “stavební zákon“) a ve spojení se zákonem č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „liniový zákon“) a zákonem č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí, a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZPVŽP“)

v y d á v á

na základě výsledku provedeného stavebního řízení podle § 115 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona

s t a v e b n í p o v o l e n í

v rámci stavby:

“D 3 5 O p a t o v e c – S t a r é M ě s t o “

pro objekty, které jsou stavbou dráhy

v rozsahu:

09-223 Most na železniční trati přes D35 v km 84,170

09-660 Přeložka tratě Prostějov – Třebovice v Čechách

09-670 Přeložka sdělovacího kabelu ČD

09-671 Propustek pod železniční tratí v km 62,754

09-672 Ochrana kabelových tras

Stavebník:

Reditelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, IČ: 65993390

Zástupce stavebníka:

Dopravoprojekt Brno a.s., Kounicova 271/13, 60200 Brno, IČO:46347488

Umístění stavby:

Na pozemcích:

parc.č. 4000 (orná půda), 4362/2 (orná půda), 4363/2 (orná půda), 4388/1 (ostatní plocha-dráha), 4388/2 (ostatní plocha-dráha), 4388/3 (ostatní plocha-dráha), 4480 (orná půda), 4495/4 (orná půda), 4713/4 (orná půda), 4717/2 (orná půda), 4984/2 (vodní plocha-koryto vodního toku přirozené nebo upravené), 4991/2 (orná půda), 4992/2 (orná půda), 4993/2 (orná půda), 5002/2 (orná půda), 5004/4 (orná půda), 5395/2 (orná půda), 5395/5 (orná půda), 5976/2 (orná půda), 5999/3 (orná půda), 5999/4 (orná půda), 6000/3 (orná půda), 6037/3 (orná půda), 6037/4 (orná půda), 6037/5 (orná půda), 6037/6 (orná půda), 6184 (travní porost) v k.ú. Kunčina, obec Kunčina, okres Svitavy.

Stručný popis stavby:

Podle předložené dokumentace se jedná o novostavbu dálnice D35 v úseku Opatovec – Staré Město, která kříží stávající železniční trať Prostějov – Třebovice v Čechách mezi žkm 62,7 – 62,8 v k.ú. Kunčina. V místě křížení bude zbudován železniční most a stávající trať bude vedena nově po náspu v rozsahu žkm 61,9 – 63,004. Součástí stavby je i přeložení železniční trati v délce 1 km, včetně přeložek sdělovacího kabelu. V souběhu s přeložkou kabelu bude uložena chránička pro drážní zabezpečovací kabely. Dále dojde k přestavbě železničního propustku v km 62,754 který převádí občasnou vodoteč.

Pro provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace zpracované firmou Dopravoprojekt Brno a.s., Kounicova 271/13, 60200 Brno, IČO:46347488 v prosinci 2022, hlavní inženýr projektu Ing. Pavel Krejčí, ČKAIT 1003864 a ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení. Stavební povolení se nevztahuje na objekty zařízení stavenišť. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
2. Stavebník bude stavbu realizovat pouze na pozemcích, ke kterým mu vzniklo vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření anebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku.
3. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“), požadavky o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému infrastruktura (TSI INF) a ustanoveními stavebního zákona.
4. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
5. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
6. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel. Stavebník zajistí, aby při její realizaci bylo zabezpečeno odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
7. Stavebník před započítím stavebních prací zajistí vytýčení prostorové polohy stavby odborně způsobilými osobami.
8. Stavebník je povinen při přípravě a provádění staveb respektovat ustanovení § 152 stavebního zákona.

9. Na stavbě musí být k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se provádění stavby, popřípadě jejich kopie.
10. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
11. Stavebník je povinen jednotlivým vlastníkům (správcům) sítí oznámit v dostatečném předstihu zahájení stavebních prací. Před započatím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení. S vytýčením včetně podmínek pro provádění prací v ochranném pásmu dotčených zařízení budou prokazatelně seznámeni pracovníci stavebního podnikatele, kteří budou provádět stavební práce. Vytýčení sítí bude provedeno za účasti příslušných vlastníků (správců) v souladu s jejich vyjádřeními. Doklad o vytýčení bude doložen k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu. Při provádění stavby bude zabezpečena ochrana sítí technického vybavení před poškozením.
12. V místě střetu technické infrastruktury se stavbou je nezbytné vytýčení tras energetických, telekomunikačních, plynovodních, vodovodních a stokových sítí (dále jen „vedení“). Přesné polohové a výškové vyznačení vedení, včetně jejich ochranných pásem, v prostoru staveniště musí být zajištěno před zahájením stavby. Vyskytnou-li se při provádění prací podzemní vedení v projektové dokumentaci nezakreslená, musí být provádění prací přizpůsobeno skutečnému stavu. Při provádění stavby musí být učiněna veškerá opatření zabraňující poškození nadzemních a podzemních vedení.
13. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
14. Výrobky pro stavbu musí vyhovovat podmínkám pro technické požadavky na výrobky podle zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
15. U staveb financovaných z veřejného rozpočtu je stavebník povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby a autorský dozor projektanta, popřípadě hlavního projektanta nad souladem prováděné stavby s ověřenou projektovou dokumentací.
16. Stavebník je povinen dbát na řádné provádění stavby, přitom musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob a zvířat, ochranu životního prostředí a majetku, i šetrnost k sousedství a dále ohlásit Drážnímu úřadu neprodleně po jejich zjištění závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob, nebo bezpečnost stavby.
17. Stavebník musí zajistit staveniště před vstupem nepovolaných osob. Výkopy musí být zajištěny ochranným zábradlím (případně jinou zábranou) a v noci osvětlen.
18. Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí hlukem, prachem, k ohrožování provozu na pozemních komunikacích a dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezení přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k síti technického vybavení a požárním zařízením.
19. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
20. Stavebník zajistí vzájemnou věcnou a časovou koordinaci realizace jednotlivých stavebních objektů předmětné stavby a souvisejících investic.
21. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušební provozu, stavebník požádá

Drážní úřad, sekci provozně-technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.

22. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby. Stavebník zajistí pravidelné čištění a kropení komunikací používaných pro účely stavby, zejména v prostoru výjezdů ze stavby. U výjezdů na pozemní komunikace stavebník rovněž zajistí účinná opatření k čištění vozidel, aby komunikace nebyly nadměrně znečišťovány.
23. Po celou dobu realizace stavby stavebník zajistí možnost příjezdu a přistupuje všem pozemkům i objektům, které se nacházejí v blízkosti staveniště. Případné krátkodobé omezení příjezdu stavebník včas projedná s vlastníky, příp. uživateli těchto nemovitostí; příjezd pro vozy IZS musí být zajištěn trvale. Je rovněž třeba zajistit trvalý přístup správců sítí (zařízení) do prostoru jejich umístění v případě havárie.
24. Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy, či ke znečištění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. Na staveništi nesmí být skladovány látky ohrožující jakost nebo zdravotní nezávadnost vod a lehce odplavitelný materiál.
25. Stavebník zajistí, aby v rámci realizace stavby bylo v maximální možné míře eliminováno znečištění ovzduší. Jedná se zejména o zamezení šíření sekundární prašnosti z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů do okolí, a také šíření prašnosti související s přesunem sypkých materiálů (např.. skrápěním staveniště a zaplachtování sypkých hmot).
26. Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů a automobilů.
27. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit nebo plnohodnotně nahradit.
28. Při realizaci stavby musí být zajištěna bezpečnost provozu dráhy a drážní dopravy i osob zajišťujících jejich provoz.
29. Stavebník zajistí minimalizaci hluchnosti vhodnými opatřeními, např. vhodným rozmístěním mechanizace a zařízení na staveništi, optimálním časovým nasazením strojů a kontrolou jejich technického stavu.
30. Stavebník bude nejméně 1 měsíc před dopravními omezeními a výlukami v osobní dopravě informovat dotčené obecní úřady.
31. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správci) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty. Stavebník zamezí pohybu vozidel stavby a stavebních strojů mimo stanovené trasy či určené odstavné plochy.
32. Stavebník dodrží podmínky níže uvedených stanovisek, závazných stanovisek a vyjádření dotčených orgánů **v rozsahu týkajících se povolované stavby dráhy, zejména:**

- ze souhlasného závazného stanoviska **Ministerstva životního prostředí**, Vršovická 65/, 10010 Praha – závazné stanovisko k ověření souladu č.j. 40890/ENV/16 ze dne 11.11.2016

Podmínky pro fázi realizace: týkající se pro realizaci objektů dráhy

- Trasy pro odvoz zeminy a transport materiálu volit mimo stávající obytnou zástavbu, průjezd stavební dopravy intravilány sídel je možné připustit jen v nezbytně nutných případech.
- Seznámit pracovníky všech zúčastněných firem s havarijním plánem pro fázi výstavby a se zabezpečením staveniště proti úniku závadných látek.
- Běžnou údržbu dopravních prostředků a stavebních mechanismů, jakož i manipulaci s ropnými látkami a pohonnými hmotami provádět přednostně mimo stavbu na místech k tomu určených a na vodohospodářsky zabezpečených plochách. Staveniště vybavit dostatečným množstvím sanačních prostředků.

- Při provádění prací v blízkosti vodotečí nebo při jejich úpravách dbát zvýšené opatrnosti a omezit časový i plošný rozsah prací na nezbytně nutnou míru, aby ovlivnění toků těmito zásahy a potenciální riziko znečištění bylo zcela minimalizováno.
- V místě křížení s vodními toky zabránit splachu znečišťujících látek z ploch dotčených výstavbou.
- Veškeré provozy a plochy stavebního zázemí umisťovat zásadně mimo lesní plochy, mimo porosty dřevin rostoucích mimo les a louky.

Podmínky pro fázi provozu:

- Po celou stavbu zpracovat havarijný plán pro případ dopravní nehody vozidel a cisteren, při nichž je nebezpečí úniku látek škodlivých vodám.

- ze závazného stanoviska **Krajského úřadu Pardubického kraje**, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice – závazné stanovisko v souladu s ust. § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů č.j. KrÚ 22218/2018 ze dne 20.3.2018

- Na lesní pozemky nelze umisťovat skládky stavebního materiálu nebo stavební suť, lesní porosty nesmí být poškozovány pojezdem stavební techniky.
- Po dobu stavby nesmí docházet k ohrožování či poškozování lesů a zařízení sloužící lesnímu hospodářství.

- ze závazného stanoviska **Krajská hygienická stanice, Milady Horákové 375/12, 568 02 Svitavy** – závazné stanovisko č.j. KHSPA 08632/2022/HOK-Sy ze dne 7.6.2022

- Ve zkušebním provozu bude provedeno měření hluku v nejbližších chráněných venkovním prostorech staveb. Měření bude provedeno akreditovanou nebo autorizovanou osobou v době denní i noční. Výsledek měření bude předložen KHS nejpozději se žádostí o uvedení stavby do trvalého užívání.

33. Stavebník dodrží podmínky níže uvedených stanovisek a vyjádření vlastníků technické a dopravní infrastruktury **v rozsahu týkajících se povolované stavby dráhy:**

- ze souhrnného stanoviska **Správy železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno**, Kounicova 26, 611 43 Brno – souhrnné stanovisko č.j. 35385/2022-SŽ-OR HKR-OPS ze dne 5.12.2022

Zejména:

- V předstihu před zahájením stavby se požaduje vyrozumět drážní dohled nad stavbami v ochranném pásmu dráhy a obvodu dráhy a projednat technologický a časový harmonogram.
- Zhotovitel musí při realizaci stavby respektovat pokyny odpovědných zástupců OR HKR týkající se bezpečnosti železniční dopravy, železničních zařízení a sítí.
- Při provádění prací musí být dodržena vyhláška č. 177/1995 Sb., stavební a technický řád drah v platném znění. Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, předpisy Správy železnic, státní organizace, a další příslušné normy, předpisy a směrnice.
- Před zahájením výstavby dálnice či použitím živíc a prací na ocelových železničních mostech musí technologický postup s ohledem na konstrukční systém objektu v případě použití broušení, řezání v trati či na mostech nad železniční trati a řezání s využitím rozbrušovacích agregátů popř. otevřeného ohně či využití technologického spalování obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací demoličních prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí.
- Bude zachován stálý přístup a příjezd k drážnímu tělesu a k zařízení sloužícímu k provozu dráhy.

- Oblastní ředitelství Hradec Králové se nijak nevyjadřuje ke správnosti použitých technologických postupů, ani žádným způsobem nepřebírá odpovědnost za následky způsobené pochybením zhotovitele při realizaci díla.
- Vytěžená zemina nebude ukládána na těleso dráhy, přebytečná zemina bude odvezena mimo drážní pozemek, který nakonec bude upraven do náležitého resp. dohodnutého stavu.
- Při výsadbě zeleně bude postupováno tak, aby dopadová výška vzrostlých stromů byla menší než vzdálenost od hranice drážního pozemku.
- Před započítím prací a po jejich ukončení bude proveden a zdokumentován stav železničních přejezdů dotčených stavbou, z důvodu zvýšení jejich zatížení automobilovou technikou. V případě poškození těchto přejezdů zhotovitel zajistí opravu na své náklady.
- Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení Správy železnic, státní organizace.
- Při realizaci stavby nesmí dojít k přiblížení pracovníků zhotovitele, jeho mechanismů a stavebních dílů na vzdálenost menší než 3m od osy provozované koleje bez vědomí a souhlasu správce trati. Zaměstnanci zhotovitele, kteří budou při realizaci stavby do tohoto prostoru vstupovat, musí být prokazatelně proškoleni z drážního předpisu, musí splňovat stanovená zdravotní a smyslová kritéria pro činnost v tomto prostoru a musí mít vydaný „Průkaz pro vstup do provozované železniční dopravní cesty. Při vykonávání prací odpovídá zhotovitel za dodržování bezpečnostních předpisů podle platné legislativy.
- Vedoucí práce zhotovitele cizího právního subjektu musí mít kvalifikaci podle Předpisu Správy železnic, státní organizace, pro geodetické práce úředně oprávněný zeměměřický inženýr a pro montáž mostu Osvědčení o shodě řízení výroby pro příslušnou třídu provádění EXC 3 resp. oprávnění k montáži ocelových konstrukcí a odborné způsobilosti v rozsahu dle § 5 odst. 3 zákona č. 360/1992 Sb.
- Zhotovitel provede ohlášení zahájení a ukončení stavebních prací v obvodu dráhy a v ochranném pásmu dráhy na místně příslušné operační středisko HZS Správy železnic, státní organizace, pro zajištění potřebných opatření k vytvoření podmínek pro zásah a záchranné práce v případě mimořádné události.
- Staveniště na drážních pozemcích bude řádně zabezpečeno a označeno dle platné legislativy.
- Pracovní činností nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy. Při realizaci stavby musí být respektován provoz železniční dopravy a rozsah drážních zařízení včetně přístupu k nim v plném rozsahu. Správa železnic, státní organizace, si vyhrazuje právo na dočasné zastavení stavebních prací v případě ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy.
- Pokud při realizaci prací vznikne škoda na majetku ve správě Správy železnic, státní organizace, bude zhotovitel neprodleně o této skutečnosti informovat vrchního správce trati a zajistí uvedení dotčeného úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití dotčeného úseku dráhy zcela na své náklady včetně finančních postihů z případného vyloučení dopravy.
- Stavba bude provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení funkce objektu vlivem provozu dráhy.
- Před zahájením stavebních prací se požaduje předložit další stupeň dokumentace, veškeré změny v projektové dokumentaci předložit k novému posouzení a to před zahájením prací.

- ze stanoviska **Povodí Moravy, s.p.**, Dřevařská 11, 602 00 Brno – stanovisko č.j. PM 48984/2021/5203/Fi ze dne 7.4.2022

- ze stanoviska **GasNet Služby s.r.o.**, Plynárenská 499/1, 602 00 Brno – stanovisko č.j. 5002750062 ze dne 31.1.2023
 - z vyjádření **ČEZ Distribuce a.s.**, Teplická 874/8, 405 02 Děčín – vyjádření č.j. 001127190847 ze dne 22.8.2022
 - z vyjádření **ČD Telematika a.s.**, Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha – vyjádření č.j. 1202211703 ze dne 3.6.2022
34. Všechna vyjádření a stanoviska správců sítí a dotčených orgánů, která v době zahájení stavebních prací pozбудou platnost, budou obnovena dle aktuálního stavu. Bez těchto aktualizací nebudou stavební práce zahájeny.
 35. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
 - kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
 - závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.
 36. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu 6 měsíců. Zkušební provoz bude zaváděn postupně po ukončení jednotlivých částí stavby schopných samostatného užívání.
 37. Stavebníkem bude k žádosti o kolaudační souhlas doložen průkaz způsobilosti dráhy dle § 49d zákona, které vydává Drážní úřad, sekce provozně technická.
 38. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 122 stavebního zákona a podle § 18i vyhlášky č. 503/2006 sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.
 39. Pozemky dotčené zábořem pro stavbu budou po dokončení stavby protokolárně předány v řádném stavu jejich vlastníkům (správcům).
 40. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.
 41. Stavba bude dokončena nejpozději do 31.prosince 2029.

Účastníci řízení:

podle §109 písm. a) stavebního zákona - žadatel

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4, IČ:65993390 v zastoupení Dopravoprojekt Brno a.s., Kounicova 271/13, 60200 Brno, IČO:46347488

podle § 109 písm. b) stavebního zákona - vlastník stavby, na niž má být provedena změna

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234 organizační jednotka Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno

podle § 109 písm. c), d) stavebního zákona - vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno, vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídajících věcnému břemenu, mohou –li být tato jejich práva prováděním stavby přímo dotčena

- Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha
- GasNet Služby s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno
- ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín
- ČD - Telematika, a.s., Pod Tábořem 369/8a, 19000 Praha
- Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11/, 60175 Brno

O d ů v o d n ě n í

Stavebník Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4, IČ:65993390 v zastoupení Dopravoprojekt Brno a.s., Kounicova 271/13, 60200 Brno, IČO:46347488 podal dne 21. prosince 2022 žádost o stavební povolení pro část stavby „**D35 Opatovec – Staré Město**“, a to pro výše uvedené objekty dráhy.

Dnem podání bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen “správní řád“), zahájeno v této věci stavební řízení.

Pro stavbu vydal Městský úřad Svitavy, odbor výstavby, T.G. Masaryka 35, Svitavy Územní rozhodnutí pod č.j. 34590-17/OV-hal/6971-2017 ze dne 27. února 2019. Toto územní rozhodnutí nabylo právní moc dne 5. dubna 2019. Souhlas s vydáním stavebního povolení podle § 15 odst. 2 stavebního zákona byl vydán Krajským úřadem Pardubického kraje, oddělení silničního hospodářství, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice pod č.j. KrÚ 32825/2022 ze dne 18.5.2022.

Jelikož žádost o stavební povolení neměla všechny doklady vyžadované zvláštními právními předpisy, bylo stavební řízení podle § 64 odst. 1 písm. a) správního řádu přerušeno usnesením č.j.: DUCR-6406/23/Vb ze dne 30. ledna 2023 současně s výzvou k odstranění nedostatků žádosti č.j.: DUCR-6398/23/Vb ze dne 30. ledna 2023. Drážní úřad v usnesení č.j. DUCR-6412/23/Vb ze dne 30. ledna 2023 stanovil lhůtu k doplnění podkladů do 30. dubna 2023. Dne 21. dubna 2023 byly odstraněny všechny nedostatky žádosti.

Ke stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

- Plná moc pro zastupování mezi Ředitelstvím silnic a dálnic ČR a firmou Dopravoprojekt Brno a.s.
- Výzkumný Ústav Železniční, a.s., Novodvorská 1698/138b, 142 00 Praha – dílčí stanovisko k ověření subsystému infrastruktury č. 1714/8.6/SG/2023/INF/CS/4906/V01 ze dne 2.3.2023
- Městský úřad Svitavy, odbor výstavby, T.G.Masaryka 35, Svitavy – Územní rozhodnutí č.j. 34590-17/Ov-hal/6971-2017 ze dne 27. února 2019
- Krajský úřad Pardubického kraje, oddělení silničního hospodářství, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice –souhlas s vydáním stavebního povolení podle § 15 stavebního zákona – č.j. KrÚ 32825/2022 ze dne 18.5.2022.
- Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 65/, 10010 Praha 10 – závazné stanovisko k ověření souladu č.j. 40890/ENV/16 ze dne 11. 11. 2016
- Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 65/, 10010 Praha 10 – závazné stanovisko k ověření změn záměru č.j. MZP/2023/710/2226 ze dne 30. června 2023
- Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 65/, 10010 Praha 10 – souhlas k trvalému a dočasnému odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu č.j. MZP/2018/610/724 ze dne 23.3.2018 a usnesení o opravě souhlasu s odnětím č.j. MZP/2018/610/1624 ze dne 13.8.2018

- Ministerstvo vnitra, Nad Štolou 3/, 17034 Praha 7 – stanovisko č.j. MV-178980-2/OBP-2021 ze dne 4.11.2021
- Krajské ředitelství Policie Pardubického kraje, územní odbor Svitavy, Purkyňova 1907/2, 568 14 Svitavy – stanovisko č.j. KRPE-83089-1/ČJ-2021-170906 ze dne 3.11.2021
- Krajský úřad Pardubického kraje, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice – koordinované stanovisko č.j. KrÚ 46561/2022/3/Ko/Je ze dne 8.6.2022
- Městský úřad Moravská Třebová, odbor životního prostředí, nám. T.G. Masaryka č. 29, 571 01 Moravská Třebová – koordinované závazné stanovisko č.j. MUMT 37119/2021 ze dne 3.12.2021
- Krajský úřad Pardubického kraje, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice – Rozhodnutí o povolení výjimky zvláště chráněných druhů živočichů – č.j. 65050/2017/OŽPZ/Si ze dne 16.5.20217
- Krajský úřad Pardubického kraje, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice – Rozhodnutí o povolení výjimky ze zákazu účelného obhospodařování pozemků určených k plnění lesa č.j. KrÚ 46267/2022 ze dne 13.6.2022 a opravné rozhodnutí č.j. KrÚ 56990/2022 ze dne 12.7.2022 a č.j. KrÚ 93502/2022 ze dne 12.7.2022
- Krajský úřad Pardubického kraje, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice – závazné stanovisko v souladu s ust. § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů č.j. KrÚ 22218/2018 ze dne 20.3.2018
- Městský úřad Moravská Třebová, odbor životního prostředí, nám. T.G. Masaryka č. 29, 571 01 Moravská Třebová – závazné stanovisko č.j. MUMT 20287/2017/02 ze dne 18.9.2017
- Městský úřad Moravská Třebová, odbor životního prostředí, nám. T.G. Masaryka č. 29, 571 01 Moravská Třebová – závazné stanovisko č.j. MUMT 02091/2018 ze dne 29.1.2018
- Městský úřad Moravská Třebová, odbor životního prostředí, nám. T.G. Masaryka č. 29, 571 01 Moravská Třebová – vyjádření vodoprávního úřadu č.j. MUMT 00645/2018 ze dne 5.1.2018
- Obecní úřad Kunčina, 569 24 Kunčina – Rozhodnutí o povolení kácení dřevin č.j. OÚ/214/2022 ze dne 22.6.2022
- Obecní úřad Kunčina, 569 24 Kunčina – stanovisko ze dne 14.2.2022
- Obecní úřad Mladějov na Moravě, Mladějov na Moravě č. 56, 569 35 - Rozhodnutí o povolení kácení dřevin č.j. OMNM/0619/2022 ze dne 12.9.2022
- Obecní úřad Mladějov na Moravě, Mladějov na Moravě č. 56, 569 35 – závazné stanovisko č.j. OMNM/0688/2021/02 ze dne 13.1.2022
- Český rybářský svaz z.s., Kovová 1121, 500 03 Hradec Králové – vyjádření č.j. vl.375/21 ze dne 11.11.2021
- Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 602 00 Brno – stanovisko č.j. PM 48984/2021/5203/Fi ze dne 7.4.2022
- Státní pozemkový fond, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha – vyjádření k záměru stavby č.j. SPU 398568/2021/544100/MI ze dne 1.3.2022
- Lesy ČR s.p., Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové – stanovisko č.j. LCR161/000173/2022 ze dne 16.2.2022 a č.j. LCR161/000290/2022 ze dne 17.2.2022
- Krajská hygienická stanice, Milady Horákové 375/12, 568 02 Svitavy – závazné stanovisko č.j. KHSPA 08632/2022/HOK-Sy ze dne 7.6.2022
- Obvodní báňský úřad pro území krajů Královohradeckého a Pardubického – závazné stanovisko č.j. SBS 44475/2021/OBÚ-09/1 ze dne 1.11.2021
- Česká geologická služba, správa oblastních geologů, Klárov 131/3, 118 21 Praha – vyjádření č.j. ČGS-441/21/846*SOG441/0839/2021 ze dne 9.11.2021 a č.j. ČGS-441/17/0518*SOG-441/284/2017 ze dne 12.5.2017
- Národní památkový ústav, Příhrádek 5, 531 16 Pardubice – vyjádření č.j. NPU-361/82015/2021/Mar ze dne 26.10.2021
- Správa a údržba silnic Pardubického kraje, T.G.Masaryka 985, 570 01 Litomyšl – stanovisko č.j. SUSPK/12259/2021 ze dne 14.1.2022

- Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno – souhrnné stanovisko č.j. 35385/2022-SŽ-OŘ HKR-OPS ze dne 5.12.2022
- ČD Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha – vyjádření č.j. 1202211703 ze dne 3.6.2022
- Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova 1, 160 01 Praha – stanovisko č.j. 119426/2021-1150-OÚZ-BR ze dne 14.10.2021
- Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, Teplého 1526, 530 02 Pardubice – závazné stanovisko č.j. HSPA-3591-2/2021 ze dne 12.10.2021
- GasNet Služby s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno – stanovisko č.j. 5002750062 ze dne 31.1.2023
- ČEZ Distribuce a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín – vyjádření č.j. 001127190847 ze dne 22.8.2022
- Projektová dokumentace zpracované firmou Dopravoprojekt Brno a.s., Kounicova 271/13, 60200 Brno, IČO:46347488 v prosinci 2022, oprávněná osoba pro vypracování projektové dokumentace: Ing. Pavel Krejčí, ČKAIT 1003864.

Drážní úřad po přezkoumání podané žádosti, doplnění žádosti a výše uvedených dokladů dospěl k názoru, že podaná žádost obsahuje náležitosti uvedené v § 110 stavebního zákona a současně jsou splněny požadavky uvedené v § 111 stavebního zákona.

Toto navazující stavební řízení je rovněž vedeno v působnosti liniového zákona, neboť dle ust. § 1 citovaného zákona, tento zákon upravuje mimo jiné postupy při povolování staveb dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, přičemž dopravní infrastrukturou se pro účely tohoto zákona rozumí dle § 1 odst. 2 písm a) citovaného zákona mimo jiné stavby silnic I.třídy nebo stavby s nimi související. Předmětná stavba je stavbou, kterou lze podřadit pod uvedenou definici staveb dopravní infrastruktury. Z pohledu stavebního zákona je dopravní infrastruktura považována za veřejnou infrastrukturu a podle ustanovení § 2 odst.1 písm. l) stavebního zákona se rovněž jedná o stavbu veřejně prospěšnou určenou k rozvoji nebo ochraně území obce, kraje nebo státu, vymezená ve vydané územně plánovací dokumentaci.

Požadavek na doložení souhlasu k provedení stavebního záměru podle § 184a stavebního zákona k žádosti o stavební povolení Drážní úřad vyhodnotil tak, že stavba „**D35 Opatovec – Staré Město**“ jejíž součástí jsou výše uvedené objekty dráhy, je podle § 17 odst.1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), je stavbou veřejně prospěšnou a dále ve smyslu § 170 odst. 1 písm. a) stavebního zákona se pro účely vyvlastnění za veřejně prospěšnou stavbu považují stavby dopravní a technické infrastruktury, včetně plochy nezbytné k zajištění její výstavby a řádného užívání pro stanovený účel. Pro stavby stavebních objektů polovaných tímto stavebním povolením tedy speciální stavební úřad nepožadoval po stavebníkovi dokladovat (podle ust. § 110ods. 2 písm. a) stavebního zákona) pro pozemky a stavby na nich, kde vlastnické právo nemá, souhlas vlastníka pozemku nebo stavby v souladu § 184a stavebního zákona, s odvoláním na jeho odst. 3, kdy „*souhlas se nedokládá, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem*“.

Dále bylo Drážním úřadem přezkoumáno řádné splnění požadavků vyplývajících z podmínek technické specifikace interoperability (TSI) subsystému „Infrastruktura“. K tomuto účelu bylo doloženo dílčí stanoviska Výzkumného ústavu železničního a.s. o ověření výše jmenovaného subsystému.

Dále Drážní úřad zkoumal, zda se na výše uvedené stavební objekty povolované v tomto správním řízení, vztahují požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Vzhledem k charakteru povolovaných stavebních objektů Drážní úřad usoudil, že se na ně nevztahují požadavky výše uvedené vyhlášky.

Navrhované objekty dráhy nebudou z hlediska užívání stavby dráhy po uvedení do trvalého užívání veřejnosti přístupné.

Drážní úřad písemností č.j. DUCR- 35133/23/Vb ze dne 5. června 2023 oznámil všem účastníkům řízení, kteří jsou mu známí a dotčeným orgánům veřejnou vyhláškou pokračování navazujícího stavebního řízení o záměru posuzovaném podle zákona ZPVŽP, na který bylo dle ZPVŽP vydáno Ministerstvem životního prostředí závazné stanovisko k ověření posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí (dále jen „závazné stanovisko“). Toto závazné stanovisko bylo vydáno dne 23. října 2012 pod č.j. 73999/ENV/12. Stavební řízení je tedy vedeno jako navazující řízení ve smyslu § 3 písm. g) ZPVŽP. Postupoval při tom v souladu s ustanovením § 112 odst. 1 stavebního zákona a ust. § 47 správního řádu, ve spojení s ust. § 2 liniového zákona s odkazem na § 144 správního řádu. Současně s oznámením o pokračování stavebního řízení byla na úřední desce v souladu s § 9b odst. 1 písm. a) ZPVŽP zveřejněna žádost o vydání stavebního povolení.

Navazující řízení se vždy považuje za řízení s velkým počtem účastníků řízení podle správního řádu. (§ 9b odst. 3 ZPVŽP).

Vzhledem k tomu, že Drážnímu úřadu jsou dobře známy poměry staveniště a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, upustil podle § 112 odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě i ústního jednání. Účastníky řízení, dotčené orgány, dotčený územní samosprávný celek a dotčenou veřejnost poučil takto: Dotčené orgány mohly uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námítky, popřípadě důkazy nejpozději do 10 dnů následujících po dni doručení tohoto oznámení. K později uplatněným závazným stanoviskům, námítkám popřípadě důkazům nebude podle § 114 odst. 2 stavebního zákona přihlédnuto.

Veřejnost může podle § 9c odst. 1 ZPŽP v navazujícím řízení uplatňovat připomínky k záměru. Připomínky lze uplatnit ve lhůtě do 30 dnů od zveřejnění informací podle § 9b odst. 1 na úřední desce. Oznámení se podle § 9b odst. 1 ZPVŽP považuje za zveřejněné vyvěšením na úřední desce Drážního úřadu. K později podaným připomínkám nebude přihlédnuto.

Současně Drážní úřad v písemností č.j. DUCR- 35133/23/Vb sdělil v souladu s § 36 odst. 3 správního řádu, účastníkům stavebního řízení, že po uplynutí lhůty, stanovené v oznámení o pokračování stavebního řízení k uplatnění stanovisek a námitek účastníků řízení, bude mít shromážděny veškeré podklady pro vydání rozhodnutí ve věci, s nimiž se účastníci řízení mohou seznámit ve dnech od 11. července 2023 do 14. července 2023.

Stavební řízení je rovněž vedeno v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., Liniový zákon, o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, v platném znění.

Oznámení o pokračování navazujícího stavebního řízení Drážní úřad doručil podle ust. § 25 správního řádu, ust. § 112 odst. 1 stavebního zákona, ve spojení s ust. § 9b odst. 1 ZPVŽP a ust. § 2 odst. 5 liniového zákona veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou ve smyslu § 25 odst. 2 správního řádu provedl tak, že písemnost vyvěsil na úřední desce Drážního úřadu, jako správního orgánu, který písemnost doručuje, na písemnosti vyznačil den vyvěšení. Písemnost zveřejnil též na způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení byla písemnost doručena. Z § 9b odst. 1 písm. d) ZPVŽP mimo jiné vyplývá, že informace uvedené v tomto ustanovení, které jsou povinnou součástí tohoto oznámení o pokračování řízení, se považuje za zveřejněnou vyvěšením na úřední desce správního orgánu, který navazující řízení vede a musí být vyvěšena po dobu 30 dnů, a proto byla po tuto dobu vyvěšena. Právní účinky doručení má pouze vyvěšení na úřední desce Drážního úřadu. Jelikož jde o řízení, ve kterém se veřejnou vyhláškou vyvěšuje ve správních obvodech několika obcí, Drážní úřad, jako správní úřad, který písemnost doručuje, ji nejpozději v den vyvěšení zaslal též Obecnímu úřadu Kunčina, jako příslušnému obecnímu úřadu, který písemnost bezodkladně vyvěsil na svých úředních deskách na dobu nejméně 30 dnů.

V průběhu stavebního řízení se v určených lhůtách k podkladům pro vydání rozhodnutí účastníci řízení, dotčené orgány, dotčený územní samosprávný celek, ani dotčená veřejnost nevyjádřily,

vyjma Ministerstva životního prostředí, odboru posuzování vlivu na životní prostředí a integrované prevence, které dne 30. června 2023 prostřednictvím datové schránky, doručilo Drážnímu úřadu závazné stanovisko k ověření změn záměru, č.j. MZP/2023/710/2226. Možnosti seznámit se s podklady rozhodnutí žádný z účastníků řízení ve stanovené lhůtě nevyužil.

Při stanovování podmínek tohoto rozhodnutí Drážní úřad primárně vycházel z podkladů předložených stavebníkem a ze své vlastní znalosti místních poměrů. Podmínky obsažené ve stavebníkem předložených závazných stanoviscích dotčených orgánů byly zapracovány do výrokové části tohoto rozhodnutí. Projektová dokumentace byla zpracována dle stanovených podmínek uvedených v závazných stanoviscích dotčených orgánů.

Rozhodnutí dotčených orgánů, která předcházela vydání tohoto stavebního povolení a na která toto povolení navazuje, obsahují další podmínky, která je stavebník povinen respektovat. Tímto stavebním povolením se nemění platnost a podmínky žádného z rozhodnutí dotčených orgánů, vydaných dle zvláštním předpisů, na tímto rozhodnutím povolovanou stavbu.

Podmínkám uvedených ve stavebníkem předložených vyjádření účastníků řízení bylo vyhověno v rozsahu uvedeném ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

V případě účastníků řízení v podobě vlastníků sítí technické a dopravní infrastruktury byla ochrana jejich zájmů primárně ošetřena všeobecnými podmínkami ve výrokové části tohoto rozhodnutí. Konkrétním podmínkám jednotlivých vlastníků technické a dopravní infrastruktury pak bylo Drážním úřadem vyhověno individuálně, a to na základě míry jejich možného dotčení ve vztahu k umístění a realizaci stavby a jsou uvedeny ve výrokové části pod bodem č. 33 tohoto rozhodnutí.

Podmínky správců inženýrských sítí, majetkových správců a či uživatelů pozemků nebo staveb, dotčených předmětnou stavbou, které se týkají finančních poplatků či jiných finančních požadavků, nejsou součástí podmínek předepsaných tímto stavebním povolením tyto požadavky budou řešeny mezi investorem a těmito účastníky řízení, správci inženýrských sítí či majetkovými správci případným uzavřením smluv či dohod dle příslušných právních předpisů.

K záměru stavby: „**D35 Opatovec – Staré Město**“ bylo vydáno Ministerstvem životního prostředí závazné stanovisko k ověření posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí (dále jen „závazné stanovisko“). Toto závazné stanovisko bylo vydáno 11. listopadu 2016 pod č.j. 40890/ENV/16. Ministerstvo životního prostředí v tomto závazném stanovisku stanovilo podmínky pro fázi přípravy a fázi provozu. Tyto podmínky byly zapracovány pod bodem č. 32 do podmínek výrokové části tohoto rozhodnutí v rozsahu povolované stavby dráhy.

Pro ověření funkce dokončené stavby dráhy jako celku nebo její samostatné části před uvedením stavby do trvalého provozu stanovil Drážní úřad v podmínce č. 36 tohoto rozhodnutí provedení zkušební provozu. Podmínkou pro povolení zkušební provozu je technicko bezpečnostní zkouška, kterou se ověřuje stavba nebo její část z hlediska dosažení projektovaných parametrů, funkce stavby a bezpečnosti provozování drážní dopravy. Rozsah technicko-bezpečnostní zkoušky je stanoven v § 6 vyhlášky.

Vzhledem ke skutečnosti, že se část stavby nachází na celostátní dráze a k projektové dokumentaci bylo vydáno dílčí stanovisko o ověření subsystému „Infrastruktura“ bude nutno, aby stavebník ke kolaudačnímu souhlasu doložil ověření o splnění základních požadavků na konstrukční a provozní podmínky a splnění technických specifikací propojenosti (průkaz způsobilosti dráhy). Z tohoto důvodu byla Drážním úřadem stanovena podmínka č. 37 ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Okruh účastníků stavebního řízení byl stanoven podle § 109 stavebního zákona:

Účastníkem řízení podle § 109 písm. a) je stavebník, dále písm. b), c), d) je účastníkem řízení vlastník stavby, na níž má být provedena změna, není-li stavebníkem, vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna a vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být tato jejich práva prováděním stavby přímo dotčena.

Účastníkem řízení podle §109 písm. e), f) stavebního zákona - vlastník sousedního pozemku, nebo stavby na něm, ten, kdo má k sousednímu pozemku právo odpovídající věcnému břemenu, mohou – li být tato jejich práva prováděním stavby přímo dotčena:

vlastníci pozemků parc.č. 4178, 4362/1, 4363/1, 4495/1, 4495/3, 4713/1, 4717/1, 4984/1, 4990, 4991/1, 4992/1, 4993/1, 4994, 4995, 5002/1, 5003, 5004/1, 5004/2, 5004/3, 5395/1, 5395/3, 5395/4, 5583/1, 5976/1, 5999/1, 5999/2, 6000/1, 6000/2, 6037/1, 6037/2 v k.ú. Kunčina.

Do podmínek rozhodnutí nebyly zahrnuty ty podmínky, kde povinnost jejich plnění vyplývá přímo z platných právních předpisů a ty, které se týkají soukromoprávních vztahů účastníků.

Drážní úřad vydává toto stavební povolení na základě kladného výsledku stavebního řízení. Podle § 111 stavebního zákona. Stavební úřad přezkoumá podanou žádost a připojené podklady z toho hlediska, zda stavbu lze podle nich provést, a ověří zejména, zda

- projektová dokumentace je zpracována v souladu s územně plánovací dokumentací, nebylo-li ve věci vydáno územní rozhodnutí nebo územní opatření, popřípadě nebyl-li vydán územní souhlas, územním rozhodnutím nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem, popřípadě s regulačním plánem v rozsahu, ve kterém nahrazuje územní rozhodnutí, a v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby její soulad s územně plánovací dokumentací. Drážní úřad má tudíž za to, že posuzovaná projektová dokumentace je zpracována v souladu s podmínkami územního rozhodnutí

- projektová dokumentace je úplná, přehledná, a zda jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu. Z tohoto pohledu se předloženou projektovou dokumentací zabýval v rámci svých kompetencí jak Drážní úřad, tak příslušné dotčené orgány, jejichž závazná stanoviska, stanoviska a vyjádření Drážní úřad zkoordinoval a podmínky z nich vyplývající zahrnul do podmínek tohoto rozhodnutí

- je zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem: Vzhledem k charakteru stavby (dopravní infrastruktura) je zkoumání žádosti z hlediska zajištění příjezdu ke stavbě (§ 111 odst. 1 písm.) stavebního zákona) bezpředmětné. Nutnost včasného vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem zahrnul stavební úřad, s ohledem na charakter a rozsah stavby, do podmínek tohoto rozhodnutí

- předložené podklady vyhovují požadavkům uplatněným dotčenými orgány. Stavebník k žádosti doložil kladná (souhlasná) závazná stanoviska, stanoviska a vyjádření dotčených orgánů. Podmínky v nich uvedené Drážní úřad zkoordinoval a zahrnul do podmínek tohoto rozhodnutí. Z ustanovení § 4 odst. 6 stavebního zákona vyplývá, že stanoví-li dotčené orgány ve svém závazném stanovisku podmínky, jsou příslušné kontrolovat jejich dodržování, Drážní úřad poskytne součinnost potřebnou ke kontrole těchto podmínek. O zahájení tohoto navazujícího stavebního řízení byly dotčené orgány vyrozuměny a současně byly poučeny o možnosti ve stanovené lhůtě sdělit svá závazná stanoviska. Této možnosti žádný z dotčených orgánů, kromě Ministerstva životního prostředí, odboru posuzování vlivu na životní prostředí a integrované prevence, nevyužil.

Stavební úřad ověří rovněž účinky budoucího užívání stavby. A žádné důvody, které by svědčily zamítnutí žádosti z tohoto hlediska, neshledal.

Drážní úřad vydává toto stavební povolení na základě kladného výsledku stavebního řízení. V tomto řízení Drážní úřad zjistil, že povolovaná stavba není v rozporu s veřejnými zájmy a neshledal důvody, které by bránily povolení stavby, a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

P o u č e n í o o d v o l á n í

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst. 1. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, sekce infrastruktury, Nerudova 1, 77900 Olomouc. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**.

Ing. Wagnerová Jarmila
ředitelka územního odboru Olomouc

Informace pro stavebníka:

- Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.
- Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Drážní úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

Upozornění:

Stavba může být zahájena v okamžiku, kdy stavebník k stavbou dotčených pozemkům, k nimž nemá věcné právo (zejména vlastnické právo, právo stavby, věcná břemena – služebnosti), získá soukromoprávní titul formou smlouvy s vlastníkem pozemku podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění, nebo po nabytí právní moci rozhodnutí o vyvlastnění stavbou dotčeného pozemku dle zákona č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění), v platném znění nebo po nabytí právní moci mezitímního rozhodnutí dle § 4a zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, v platném znění.

Poplatek:

Vydání stavebního povolení v případě staveb pozemních komunikací a veřejně prospěšných staveb realizovaných státem nebo územním samostatným celkem je dle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, osvobozeno.

Přílohy:

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce. Poslední den vyvěšení se považuje za den jeho doručení. Rozhodující pro běh lhůty je vyvěšení na úřední desce Drážního úřadu.

Toto rozhodnutí se doručuje k vyvěšení takto:

- Drážní úřad – zde, zveřejnění na www.ducr.cz (elektronická úřední deska) podle § 25 odst. 2 správního řádu
- Obecní úřad Kunčina, Kunčina 204, 569 24 Kunčina

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

razítko

Podpis:

Rozdělovník:

Toto rozhodnutí se doručuje v souladu s ustanovením § 2 odst. 5 liniového zákona následovně

Jednotlivě:

Žadatel:

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4, IČ:65993390 v zastoupení Dopravoprojekt Brno a.s., Kounicova 271/13, 60200 Brno, IČO:46347488

Obci, na jejichž území má být záměr uskutečněn:

- Obec Kunčina, Kunčina 204, 569 24 Kunčina

Dotčeným orgánům:

- Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 1442/65, 10010 Praha 10
- Ministerstvo vnitra, Nad Štolou 3/, 17034 Praha 7
- Ministerstvo dopravy, nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
- Ministerstvo obrany sekce ekonomická a majetková odbor ochrany územních zájmů, Svatoplukova 84/, 61500 Brno
- Krajský úřad Pardubického kraje, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice – odbor životního prostředí a zemědělství
- Městský úřad Moravská Třebová, nám. T.G.Masaryka 29, 571 01 Moravská Třebová - odbor životního prostředí
- Obecní úřad Kunčina, Kunčina 204, 569 24 Kunčina
- Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, Teplého 1526, 530 02 Pardubice
- Policie České republiky - Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, územní odbor Svitavy, dopravní inspektorát, Purkyňova 1907/2, 568 14 Svitavy
- Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, územní pracoviště Svitavy, Milady Horákové 375/12, 568 02 Svitavy

a současně příslušnému obecnímu úřadu (ve smyslu § 25 odst. 3 správního řádu s žádostí o bezodkladné vyvěšení na její úřední desce na dobu 15 dnů a její vrácení) s vyznačeným dnem vyvěšení a sejmutí) zpět Drážnímu úřadu:

- Obecní úřad Kunčina, Kunčina 204, 569 24 Kunčina

Veřejnou vyhláškou – vyvěšením na úřední desce správního Drážního úřadu jako orgánu, který písemnost doručuje (včetně zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup) Zveřejnění na www.ducr.cz podle § 25 odst. 2 správního řádu – rozhodnutí bude umístěno na elektronické úřední desce a úřední desce Drážního úřadu, Nerudova 1, 779 00 Olomouc.

• Zveřejnění na úředních deskách *Obecní úřad Kunčina, Kunčina 204, 569 24 Kunčina*

Ostatním účastníkům podle § 109 písm. b) až f) stavebního zákona

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234 organizační jednotka Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno
- Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha
- GasNet Služby s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno
- ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín
- ČD - Telematika, a.s., Pod Tábořem 369/8a, 19000 Praha
- Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11/, 60175 Brno

a dále:

vlastníci sousedních pozemků, vlastníci staveb na sousedních pozemcích, vlastníci práv odpovídajících věcnému břemenu k sousednímu pozemku a mohou-li být jejich vlastnická a jiná věcná práva prováděním stavby přímo dotčena:

pozemky parc.č. 4178, 4362/1, 4363/1, 4495/1, 4495/3, 4713/1, 4717/1, 4984/1, 4990, 4991/1, 4992/1, 4993/1, 4994, 4995, 5002/1, 5003, 5004/1, 5004/2, 5004/3, 5395/1, 5395/3, 5395/4, 5583/1, 5976/1, 5999/1, 5999/2, 6000/1, 6000/2, 6037/1, 6037/2 v k.ú. Kunčina