



Dopravoprojekt Brno a.s.
Kounicova 271/13
CZ-602 00 Brno

Drážní úřad
pracoviště Olomouc

Došlo dne: **21-12-2022**

Č.j. **49103/22** Příl.:

Počet listů:



CRDUP006MM7U

13

datum: 20.12.2022
značka: KPO-2022-00 **2065**
vyřizuje: Ing. Bronislava Vrbatová
Atelier inženýrských činností
email: bronislava.vrbatova@dopravoprojekt.cz
telefon: +420 549 123 134 +420 731 144 964

Drážní úřad
Sekce infrastruktury, ÚO Olomouc
Nerudova 1
779 00 Olomouc

Předložení žádosti o stavební povolení D35 Opatovec – Staré Město

09-223 Most na železniční trati přes D35 v km 84.170
09-660 Přeložka tratě Prostějov - Třebovice v Čechách
09-670 Přeložka sdělovacího kabelu ČD
09-671 Propustek pod železniční tratí v km 62.754
09-672 Ochrana kabelových tras

V zastoupení investora stavby, kterým je Ředitelství silnic a dálnic ČR, vám předkládáme žádost o povolení pro stavbu D35 Opatovec – Staré Město, pro výše uvedené stavební objekty, pro které je Drážní úřad Sekce infrastruktury, ÚO Olomouc příslušným stavebním úřadem.


Žádost podáváme dle ustanovení § 110 stavebního zákona včetně příloh žádosti:

- 1x kopie plných mocí
- 2x dokumentace pro stavební povolení pro uvedené stavební objekty vč. návrhu plánu kontrolních prohlídek, dokladové části (závazná stanoviska, popřípadě rozhodnutí dotčených orgánů, stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury) vč. zprávy o zpracování podmínek a připomínek DOSS a vlastníků VDTI
- 1x kopie Územního rozhodnutí vydané Stavebním úřadem Svitavy dne 27.2.2019 pod č.j. 34590-17/OV-hal/6971-2017.
- 1x příloha k bodu VI. žádosti – údaje o místu stavebního záměru a seznamu s adresami osob, které mají vlastnická práva nebo práva odpovídající věcnému břemenu k sousedním pozemkům nebo stavbám na nich

Ve smyslu ust. **§ 2 odst. 4 zákona č. 416/2009 Sb.**, zákona o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), žádáme stavební úřad o oznámení zahájení stavebního řízení.

Stavební řízení je navazujícím řízením ve smyslu **§ 3 písm. g) zákona č. 100/2001 Sb.**, zákona o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí).

Děkujeme za vyřízení žádosti a jsme s pozdravem


Ing. Ivana Vyskočilová
ředitelka atelieru inženýrské činnosti
Dopravoprojekt Brno a.s.
Kounicova 271/13, 602 00 Brno
IČ: 46347488
DIČ: CZ46347488

Přílohy
dle textu

Drážní úřad
Sekce infrastruktury, ÚO Olomouc
Nerudova 1
779 00 Olomouc

Věc: ŽÁDOST O STAVEBNÍ POVOLENÍ

podle ustanovení § 110 odst. 1 a 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), § 18b vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu a **zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury, v platném znění.**

ČÁST A

I. Identifikační údaje stavebního záměru

(název, místo, účel stavby)

D35 Opatovec – Staré Město

- 09-223 Most na železniční trati přes D35 v km 84.170**
- 09-660 Přeložka tratě Prostějov - Třebovice v Čechách**
- 09-670 Přeložka sdělovacího kabelu ČD**
- 09-671 Propustek pod železniční tratí v km 62.754**
- 09-672 Ochrana kabelových tras**

k.ú. Kunčina

Trasa D35 v úseku Opatovec – Staré Město prochází extravilány obcí převážně zemědělsky využívaným územím severně od Svitav a Moravské Třebové. Výškový rozdíl Hřebečovského hřbetu je překonán tunelem Dětrichov. Několik křižujících silnic nižších tříd je přeloženo do mimoúrovňových křížení, součástí stavby je i přeložení železniční trati v délce 1 km mezi Českou a Moravskou Třebovou do polohy nadjezdu nad dálnicí. Úsek dálnice D35 Opatovec – Staré Město je v předložené dokumentaci pro stavební povolení řešen včetně připojení na stávající I/35 mezi Borušovem a Grunou.

Stávající železniční trať Prostějov - Třebovice v Čechách kříží mezi žkm cca 62,7 - 62,8 v k.ú. Kunčina (okres Svitavy);677141 budovanou dálnicí D35 Opatovec - Staré Město. v místě křížení bude zbudován železniční most a stávající trať bude vedena nově po náspu v rozsahu žkm 61,9 - 63,004. Podél železniční trati je uložen metalický kabel 017 Chornice - Třebovice v Čechách, který bude přeložen. V souběhu s ním bude uložena chránička pro plánované zabezpečovací kabely SŽ.

II. Identifikační údaje stavebníka

(fyzická osoba uvede jméno, příjmení, datum narození, místo trvalého pobytu popřípadě též adresu pro doručování, není-li shodná s místem trvalého pobytu; pokud záměr souvisí s její podnikatelskou činností, uvede fyzická osoba jméno, příjmení, datum narození, IČ, bylo-li přiděleno, místo trvalého pobytu popřípadě též adresu pro doručování, není-li shodná s místem trvalého pobytu; právnická osoba uvede název nebo obchodní firmu, IČ, bylo-li přiděleno, adresu sídla popřípadě též adresu pro doručování, není-li shodná s adresou sídla, osobu oprávněnou jednat jménem právnické osoby)

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Na Pankráci 546/56

140 00 Praha 4 Nusle

Adresa pro doručování:

Správa Pardubice, Hlaváčova 902, 530 02 Pardubice

IČ : 659 93 390

DIČ: CZ65993390

CZ-NACE²⁾: 52210 - Činnosti související s pozemní dopravou

Telefon / mobilní telefon: 954 914 512/702 289 905

Fax / e-mail: posta@rsd.cz

Datová schránka: zjq4rhz

Podává-li žádost více osob, připojují se údaje obsažené v tomto bodě v samostatné příloze:

ano ne

III. Stavebník jedná

- samostatně
 je zastoupen; v případě zastoupení na základě plné moci je plná moc připojena v samostatné příloze (u fyzické osoby se uvede jméno, příjmení, datum narození, místo trvalého pobytu popřípadě též adresa pro doručování, není-li shodná s místem trvalého pobytu; právnická osoba uvede název nebo obchodní firmu, IČ, bylo-li přiděleno, adresu sídla popřípadě též adresu pro doručování, není-li shodná s adresou sídla, osobu oprávněnou jednat jménem právnické osoby):

Dopravoprojekt Brno a.s.

Kounicova 271/13

602 00 Brno

IČO: 463 474 88

DIČ: CZ46347488

Telefon / mobilní telefon: 549 123 134/ 731 144 964

Fax / e-mail: bronislava.vrbatova@dopravoprojekt.cz

Datová schránka: 4xbdrqj

IV. Údaje o stavebním záměru a jeho popis

- nová stavba
 změna dokončené stavby (nástavba, přístavba, stavební úprava)
 soubor staveb
 podmiňující přeložky sítí technické infrastruktury
 stavby zařízení staveniště
 stavba byla umístěna územním rozhodnutím / ~~územním souhlasem~~ / veřejnoprávní smlouvou,

pro stavbu „D35 Opatovec – Staré Město“

které vydal Městský úřad Svitavy

dne 27.2.2019 pod č.j. 34590-17/OV-hal/6971-2017

Základní údaje o stavebním záměru podle projektové dokumentace (obec, ulice, číslo popisné / evidenční, účel užívání stavby, zastavěná plocha, počet nadzemních a podzemních podlaží, výška / hloubka stavby),

jeho členění, technickém nebo výrobním zařízení, budoucím provozu a jeho vlivu na zdraví a životní prostředí a o souvisejících opatřeních:

SO 09-223 Most na železniční trati přes D35 v km 84.170

Mostní objekt převádí železniční trať č. 761 Třebovice v Čechách – Chornice přes dálnici D35. Most je ocelový, plnostěnný s kolejovým ložem o jednom poli s délkou přemostění 35.50 m. Šířka mostu je 7.70 m. Šikmost 91.977 gr. Založení mostu se navrhuje hlubinné na pilotách.

09-660 Přeložka tratě Prostějov - Třebovice v Čechách

Stavba se nachází na jednokolejné neelektrizované regionální trati TÚ 1911 Prostějov hl.n. (mimo) – Třebovice v Čechách (mimo), DÚ 18 Moravská Třebová – Mladějov na Moravě. Číslo tratě dle Prohlášení o dráze: č. 761; regionální dráha 761 00 Chornice – Třebovice v Čechách. Traťová rychlost $V=50\text{ km/h}$. V novém stavu je stavba z hlediska směrových a sklonových poměrů řešena pro rychlost $V=60\text{ km/h}$ (maximální dovolená rychlost dle zabezpečení trati D3) a předpokládanou návrhovou rychlost $v=80\text{ km/h}$ ($v_{130}=85\text{ km/h}$) a to v celé délce úseku přeložky trati.

09-670 Přeložka sdělovacího kabelu ČD

Metalický kabel SŽDC TÚDC Chornice - Třebovice v Čechách TCEKEY má v úseku spojka (Kunčina) žkm 61,128 - Mladějov žkm 66,391 profil 3XN0,8. Spojka Kunčina je vyrovnávací. Stávající kabel bude po dobu výstavby ponechán pod upravovaným (zvýšovaným) železničním náspem beze změny. V místě výstavby přemostění budoucí dálnice a propustku bude kabel naspojován a natažen k nosným jednoduchým betonovým stožárům. Tyto stožáry budou opatřeny objímkou, která bude sloužit ke spojení stožáru s kotvou. Mezi těmito stožáry bude nataženo napínací lano, na které bude stávající kabel připáskován. Stávající kabel bude veden převisem přes stavbu dálnice po dobu výstavby mostu. Po dokončení nového železničního náspu a železničního mostu bude nový kabel TCEPKPFLE 10XN0,8 položen do kabelového žlabu s pochozím krytem, zřízený v koruně tělesa v úrovni drážní stezky. Kabelový žlab bude šířky 450mm s vnitřní dělicí stěnou. v přemostění bude kabel uložen v připravených plastových kabelových žlabech. Na novém kabelu budou ponechány rezervy minimálně cca 2x5m pro budoucí možnou manipulaci s kabelem (před mostní konstrukcí bude zřízena betonová šachta DN1000). Před započítáním přeložky je nutné objednat u ČD Telematika vytýčení kabelu. Ten musí být překládán tak, aby došlo k minimálnímu přerušení provozu. Práce musí být prováděny ve spolupráci s ČD Telematikou. Stávající kabel bude říznut a spojkami XAGA naspojován na nový kabel. Vložka přeložky bude v úseku od stávající vyrovnávací spojky v žkm 61,128 po konec upravovaného úseku trati v žkm 63,004. Na kabelu bude před a po překládce provedeno příslušné kontrolní měření. Po přepojení provozu na kabelu TK bude provizorně ochráněna část původního kabelu v místě přejezdu přes D35 vyříznuta a odstraněna.

09-671 Propustek pod železniční tratí v km 62.754

Přestavba stávajícího železničního propustku v ev. km 62,754 (přesný km 62,760 930), který převádí občasnou vodoteč z levé strany trati na pravou. Stávající nosná konstrukce je tvořena železobetonovými patkovými troubami DN 1000, které jsou zakončeny svislým monolitickými čely. Propustek svojí délkou nevyhovuje požadavkům na rozšíření železničního náspu (zvýšení nivelety koleje). Propustek bude nahrazen novým. Na konstrukci budou použity typové železobetonové patkové trouby pro železniční propustky DN 1200, které budou zakončeny šikmými dílci (/vtokový a výtokový dílec). Založení propustku je plošné. Koryto, svahy kolem vtoku a dno jímky budou odlážděny lomovým kamenem do betonového lože. Profil propustku je navržen s ohledem na stávající profil propustku.

09-672 Ochrana kabelových tras

V zájmovém území plánuje SŽDC SZZ Pardubice nová zabezpečovací zařízení, a proto požaduje umístit v celé délce nové stavby v souběhu s kabelem 017 do kabelového žlabu 2x HDPE trubku pro plánované zabezpečovací kabely SŽDC. V mostní konstrukci budou HDPE trubky uloženy do pochozích žlabů, které budou součástí stavby mostu. V prostoru mostní konstrukce budou na kabelových žlabech zřízeny kontrolní šachty v po cca 40m. V případě, že bude SŽDC realizovat stavbu nových zabezpečovacích zařízení dříve, než proběhne realizace D35, bude zhotovitelem stavby „D35 Opatovec-Staré Město“ kabelová trasa ve správě SŽDC OŘ SSZT Pardubice přeložena do kab.rýhy dle platných norem a předpisů (včetně proměření kabelů a přezkoušení zab. zařízení); přes těleso mostu bude uložena v pochozích kabelových žlabech, se stočenými rezervami u náběhu na most.

Změna dokončené stavby (nástavba, přístavba nebo stavební úpravy) se navrhuje z důvodu změny v užívání stavby: ne

ano

Pokud ano, uvést nový způsob užívání stavby:.....

Statistické údaje (u staveb obsahujících byty):

Nová výstavba:

počet bytů.....

užitková plocha všech bytů v m² (bez plochy nebytových prostor).....

Změna dokončené stavby (nástavba, přístavba, stavební úprava):

počet nových bytů.....

počet zrušených bytů.....

počet bytů, ve kterých se provádí stavební úpravy.....

užitková plocha všech bytů v m² (bez plochy nebytových prostor).....

V. U dočasného stavebního záměru

Doba trvání: jedná se stavbu trvalou

VI. Údaje o místě stavebního záměru

(stavební pozemek popřípadě pozemky, které se mají použít jako staveniště)

obec	katastrální území	parcelní č.	druh pozemku podle katastru nemovitostí	výměra [m ²]

Jedná-li se o více pozemků, připojují se údaje obsažené v tomto bodě v samostatné příloze:

ano ne

VII. Zhotovitel stavebního záměru – stavební podnikatel

Název a sídlo stavebního podnikatele (pokud je znám), IČ, bylo-li přiděleno

Zhotovitel stavby bude vybrán ve výběrovém řízení po získání stavebního povolení.

VIII. U staveb financovaných z veřejného rozpočtu – jméno a příjmení fyzické osoby vykonávající technický dozor stavebníka s oprávněním podle zvláštního právního předpisu

Technický dozor stavby bude vybrán ve výběrovém řízení po získání stavebního povolení.

IX. Předpokládaný termín zahájení a dokončení stavebního záměru

Zahájení 2025

Dokončení 2029

X. Orientační náklady na provedení stavebního záměru:

09-223 ... 18 460 tis. Kč bez DPH

09-660 ... 87 277 tis. Kč bez DPH

09-670 ... 5 478 tis. Kč bez DPH

09-671 ... 2 901 tis. Kč bez DPH

09-672 ... 1 265 tis. Kč bez DPH

XI. Užití sousedního pozemku nebo stavby

K provedení stavebního záměru má být použit sousední pozemek (stavba) ano ne

Pokud ano, je vyjádření vlastníka této nemovitosti připojeno v samostatné příloze.

XII. Posouzení vlivu stavby / její změny na životní prostředí podle zvláštního právního předpisu

stavba / změna stavby nevyžaduje posouzení jejích vlivů na životní prostředí

nevztahuje se na ni zákon č. 100/2001 Sb. ani § 45h a 45i zákona č. 114/1992 Sb.

stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., kterým tento orgán vyloučil významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti, pokud je vyžadováno podle zákona č. 114/1992 Sb.

sdělení příslušného úřadu, že stavba / její změna, která je podlimitním záměrem, nepodléhá zjišťovacímu řízení, je-li podle zákona č. 100/2001 Sb. vyžadováno

závěr zjišťovacího řízení, kterým se stanoví, že stavba / její změna nemůže mít významný vliv na životní prostředí, pokud je vyžadován podle zákona č. 100/2001 Sb.

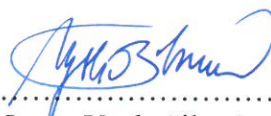
stavba / změna stavby vyžaduje posouzení jejích vlivů na životní prostředí:

žadatel doloží závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí

doloží verifikační závazné stanovisko podle § 9a odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb.

V Brně dne

20 -12- 2022



.....
Ing. Ivana Vyskočilová
ředitelka ateliéru inženýrské činnosti

Dopravoprojekt Brno a.s.
Kounicova 271/13, 602 00 Brno
IČ: 46347488
DIČ: CZ46347488



ČÁST B

Přílohy žádosti o povolení stavby:

1. Není-li žadatel vlastníkem pozemku nebo stavby a není-li oprávněn ze služebnosti nebo z práva stavby požadovaný stavební záměr nebo opatření uskutečnit, dokládá souhlas vlastníka pozemku nebo stavby. Není-li žadatel o povolení změny dokončené stavby jejím vlastníkem, dokládá souhlas vlastníka stavby. K žádosti o povolení změny dokončené stavby v bytovém spoluvlastnictví vlastní jednotky dokládá souhlas společenství vlastníků, nebo správce, pokud společenství vlastníků nevzniklo.
Souhlas s navrhovaným stavebním záměrem musí být vyznačen na situačním výkresu dokumentace, nebo projektové dokumentace.
Souhlas se nedokládá, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem.
2. Plná moc v případě zastupování stavebníka, není-li udělena plná moc pro více řízení, popřípadě plná moc do protokolu.
3. Seznam a adresy osob, které mají vlastnická práva nebo práva odpovídající věcnému břemenu k sousedním pozemkům nebo stavbám na nich, a tato práva mohou být prováděním stavby přímo dotčena. Je-li těchto osob více než 30, identifikují se pouze označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí.
4. Návrh plánu kontrolních prohlídek stavby.
5. Projektová dokumentace podle přílohy č. 12 k vyhlášce č. 499/2006 Sb. anebo vyhlášky č. 146/2008 Sb.
6. Územní rozhodnutí nebo veřejnoprávní smlouva územní rozhodnutí nahrazující anebo územní souhlas včetně celkové situace v měřítku katastrální mapy ověřené stavebním úřadem (pokud je pro daný případ stavebním zákonem vyžadován a vydal jej jiný orgán než stavební úřad, který provedení stavby povoluje).
7. Pokud stavba / změna stavby nevyžaduje posouzení jejích vlivů na životní prostředí a vztahuje se na ni zákon č. 100/2001 Sb. nebo § 45h a 45i zákona č. 114/1992 Sb.
- stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., kterým tento orgán vyloučil významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti, pokud je podle zákona č. 114/1992 Sb. vyžadováno, nebo
- sdělení příslušného úřadu, že stavba/ její změna, která je podlimitním záměrem, nepodléhá zjišťovacímu řízení, pokud je podle zákona č. 100/2001 Sb. vyžadováno, nebo
- závěr zjišťovacího řízení, kterým se stanoví, že stavba / její změna nemůže mít významný vliv na životní prostředí, pokud je vyžadován podle zákona č. 100/2001 Sb.
8. Další přílohy podle části A
- k bodu II. žádosti
- k bodu VI. žádosti
- k bodu XI. žádosti