

## Věc: ŽÁDOST O STAVEBNÍ POVOLENÍ

podle ustanovení § 110 odst. 1 a 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), § 18b vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu a zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury, v platném znění.

### ČÁST A

#### I. Identifikační údaje stavebního záměru

(název, místo, účel stavby)

D35 Opatovec – Staré Město

- 123.P Napojení plochy pro autobusovou zastávku
- 123.P.1 Napojení plochy pro autobusovou zastávku, sjezdy
- 09-149.2 Sjezd k DUN, km 83.970, vpravo z polní cesty
- 09-149.3 Sjezd k DUN, km 83.548, vlevo z polní cesty
- 09-149.4 Sjezd k DUN, km 84.070, vpravo na polní cestu
- 09-149.5 Sjezd k DUN, km 84.938, vpravo z polní cesty
- 09-149.6 Sjezd k DUN, km 85.450, vpravo na polní cesty
- 09-149.7 Sjezd k DUN, km 85.630, vpravo z polní cesty
- 09-149.7.1 Sjezd k DUN, km 85.630, vpravo z polní cesty, sjezd
- 09-149.8 Sjezd k DUN, km 87.070, vlevo z polní cesty
- 09-149.9 Sjezd k DUN, km 87.320, vlevo na polní cesty
- 09-149.10 Sjezd k DUN, km 89.548, vlevo z polní cesty
- 09-149.11 Sjezd k DUN, km 89.660, vlevo z polní cesty
- 09-149.12 Sjezd k DUN, km 90.087, vpravo z polní cesty
- 09-149.13 Sjezd k DUN, km 89.400, vlevo na polní cesty
- 09A-150 Přístupy na pozemky v KÚ Staré Město u Moravské Třebové
- 150.P Úprava stávající polní cesty v km 0,750
- 151.P Úprava stávající polní cesty v km 1,390
- 152.P Úprava stávajících polních cest podél Bílého potoka
- 09-153 Přeložka polní cesty, km 82.190
- 153.P Přístupy na pozemky v KÚ Dětrichov u Moravské Třebové
- 09-154 Přeložka polní cesty, km 83.075
- 154.P Přístupy na pozemky v KÚ Borušov
- 155.P Přístupy na pozemky v KÚ Gruna
- 09-156 Přeložka polní cesty, km 85.620
- 09-159 Souběžná polní cesta, km 87.72 - 89.03, vlevo
- 09-160 Souběžná polní cesta, km 87.72 - 89.03, vpravo

- 09-161 Přeložka polní cesty, km 90.010
- 09-165 Souběžná polní cesta, km 86.70 - 87.72, vlevo
- 09-166 Souběžná polní cesta, km 86.70 - 87.72, vpravo
- 09-167 Souběžná polní cesta, km 86.15 - 86.70, vlevo
- 09-168 Souběžná polní cesta, km 89.03 - 90.01, vpravo
- 09-169 Souběžná polní cesta, km 89.03 - 90.01, vlevo
- 09-170 Souběžná polní cesta, km 90.01 - 91.10, vpravo
- 09A-170 Souběžná polní cesta, km 91,100 - 91,215, vpravo
- 09-171 Souběžná polní cesta, km 90.01 - 91.10, vlevo
- 09A-171 Souběžná polní cesta, km 91,100 - 91,215, vlevo
- 09-172 Souběžná polní cesta, km 85.15 - 85.55, vpravo
- 09-173 Souběžná polní cesta, km 84.92 - 85.55, vlevo
- 09-174 Souběžná polní cesta, km 82.10 - 83.07, vlevo
- 09-175 Souběžná polní cesta, km 82.10 - 83.07, vpravo
- 09-176 Souběžná polní cesta, km 83.07 - 84.15, vlevo
- 09-177 Souběžná polní cesta, km 83.07 - 84.15, vpravo
- 09-180 Přístupová komunikace pro IZS k východnímu portálu tunelu Dětrichov
- 09-188 Oprava povrchu stávající polní cesty, km 83.1

k.ú. Nová Ves u Moravské Třebové, Kunčina, Mladějov na Moravě, Radišov, Staré Město u Moravské Třebové, Dětrichov u Moravské Třebové, Borušov, Gruna

Trasa D35 v úseku Opatovec – Staré Město prochází extravilány obcí převážně zemědělsky využívaným územím severně od Svitav a Moravské Třebové. Výškový rozdíl Hřebečovského hřbetu je překonán tunelem Dětrichov. Několik křižujících silnic nižších tříd (silnice III/36822, III/36820, II/368, III/31519) je přeloženo do mimoúrovňových křížení, vč. přemostění. Stavbou budou přerušeny polní cesty a přístupy na pozemky. Z tohoto důvodu dochází k budování nových veřejně přístupných účelových komunikací, jejichž součástí jsou příjezdy k dešťovým usazovacím nádržím a sjezdům na zpřístupňované pozemky.

## II. Identifikační údaje stavebníka

(fyzická osoba uvede jméno, příjmení, datum narození, místo trvalého pobytu popřípadě též adresu pro doručování, není-li shodná s místem trvalého pobytu; pokud záměr souvisí s její podnikatelskou činností, uvede fyzická osoba jméno, příjmení, datum narození, IČ, bylo-li přiděleno, místo trvalého pobytu popřípadě též adresu pro doručování, není-li shodná s místem trvalého pobytu; právnická osoba uvede název nebo obchodní firmu, IČ, bylo-li přiděleno, adresu sídla popřípadě též adresu pro doručování, není-li shodná s adresou sídla, osobu oprávněnou jednat jménem právnické osoby)

## Ředitelství silnic a dálnic ČR

Na Pankráci 546/56

140 00 Praha 4 Nusle

Adresa pro doručování:

Správa Pardubice, Hlaváčova 902, 530 02 Pardubice

IČ : 659 93 390

DIČ: CZ65993390

CZ-NACE<sup>2)</sup>: 52210 - Činnosti související s pozemní dopravou

Telefon / mobilní telefon: 954 914 512/702 289 905

Fax / e-mail: posta@rsd.cz

Datová schránka: zjq4rhz

Podává-li žádost více osob, připojují se údaje obsažené v tomto bodě v samostatné příloze:

- ano       ne



### III. Stavebník jedná

- samostatně
- je zastoupen; v případě zastoupení na základě plné moci je plná moc připojena v samostatné příloze (u fyzické osoby se uvede jméno, příjmení, datum narození, místo trvalého pobytu popřípadě též adresa pro doručování, není-li shodná s místem trvalého pobytu; právnická osoba uvede název nebo obchodní firmu, IČ, bylo-li přiděleno, adresu sídla popřípadě též adresu pro doručování, není-li shodná s adresou sídla, osobu oprávněnou jednat jménem právnické osoby):

**Dopravoprojekt Brno a.s.**

**Kounicova 271/13**

**602 00 Brno**

IČO: 463 474 88

DIČ: CZ46347488

Telefon / mobilní telefon: 549 123 134/ 731 144 964

Fax / e-mail: bronislava.vrbatova@dopravoprojekt.cz

Datová schránka: 4xbdrqj

### IV. Údaje o stavebním záměru a jeho popis

- nová stavba
- změna dokončené stavby (nástavba, přístavba, stavební úprava)
- soubor staveb
- podmiňující přeložky sítí technické infrastruktury
- stavby zařízení staveniště
- stavba byla umístěna územním rozhodnutím / ~~územním souhlasem~~ / veřejnoprávní smlouvou,

#### **pro stavbu „D35 Opatovec – Staré Město“**

které vydal Městský úřad Svitavy

dne 27.2.2019 pod č.j. 34590-17/OV-hal/6971-2017

#### **pro stavbu „D35 Staré Město“**

které vydal Městský úřad Moravská Třebová

dne 29.3.2019 pod č.j. MUMT 08586/2019, které bylo prodlouženo rozhodnutím o prodloužení platnosti územního rozhodnutí Krajským úřadem Pardubického kraje, ODSH, č.j.: KrÚ 40059/2021 dne 3.6.2021 s nabytím právní moci dne 25.6.2021

#### **pro stavbu „I/35 Staré Město, napojení na D35“**

které vydal Městský úřad Moravská Třebová

dne 29.4.2019 pod č.j. MUMT 13774/2019, které bylo prodlouženo rozhodnutím o prodloužení platnosti územního rozhodnutí Krajským úřadem Pardubického kraje, ODSH, č.j.: KrÚ 54712/2021 dne 15.7.2021 s nabytím právní moci dne 17.8.2021 a které bylo změněno rozhodnutím o změně územního rozhodnutí Krajským úřadem Pardubického kraje, ODHS, č.j. KrÚ 75584/2021 dne 24.11.2021 s nabytím právní moci dne 28.12.2021.

Základní údaje o stavebním záměru podle projektové dokumentace (obec, ulice, číslo popisné / evidenční, účel užívání stavby, zastavěná plocha, počet nadzemních a podzemních podlaží, výška / hloubka stavby), jeho členění, technickém nebo výrobním zařízení, budoucím provozu a jeho vlivu na zdraví a životní prostředí a o souvisejících opatřeních:

### **SO 123.P Napojení plochy pro autobusovou zastávku**

Stavebním objektem SO 123.P je vybudování chodníkových ploch včetně autobusové zastávky v obci Borušov. Poloha autobusové zastávky je v místě stávající křižovatky silnic III/36820 a III/31519. Autobusová zastávka bude jednosměrná. Podél autobusové zastávky je mimo nástupiště veden chodník, který je naveden na jedné straně k přístupům k nemovitostem, na druhé straně k místu pro přecházení. Nástupiště je opatřeno kaselským obrubníkem s výškou nástupní hrany 20 cm. Chodníky a nástupiště budou opatřeny reliefní dlažbou pro umožnění pohybu osob s omezenou schopností pohybu.

Šířkové uspořádání:

- jízdní pás 5,0 m
- nástupiště 1,50 m
- nové chodníkové plochy 1,5 m
- předláždění stávajícího chodníku 2,0 m

Příčný sklon vozovky v celé trase je jednostranný levotočivý 2,5 %. Uvažovaná konstrukce vozovky je navržena dle TP 170, podle katalogových listů D1-N. Je uvažovaná třída dopravního zatížení V. Příčný sklon chodníku i nástupiště je vždy 2,0 %.

### **SO 123.P.1 Napojení plochy pro autobusovou zastávku, sjezdy**

Z důvodu majetkoprávního vypořádání stavby je z SO 123.P vyčleněny sjezdy do samostatného podobjektu.

- SO 09-149.2 Sjezd k DUN, km 83.970, vpravo z polní cesty
- SO 09-149.3 Sjezd k DUN, km 83.548, vlevo z polní cesty
- SO 09-149.4 Sjezd k DUN, km 84.070, vpravo na polní cestu
- SO 09-149.5 Sjezd k DUN, km 84.938, vpravo z polní cesty
- SO 09-149.6 Sjezd k DUN, km 85.450, vpravo na polní cesty
- SO 09-149.7 Sjezd k DUN, km 85.630, vpravo z polní cesty
- SO 09-149.7.1 Sjezd k DUN, km 85.630, vpravo z polní cesty, sjezd
- SO 09-149.8 Sjezd k DUN, km 87.070, vlevo z polní cesty
- SO 09-149.9 Sjezd k DUN, km 87.320, vlevo na polní cesty
- SO 09-149.10 Sjezd k DUN, km 89.548, vlevo z polní cesty
- SO 09-149.11 Sjezd k DUN, km 89.660, vlevo z polní cesty
- SO 09-149.12 Sjezd k DUN, km 90.087, vpravo z polní cesty
- SO 09-149.13 Sjezd k DUN, km 89.400, vlevo na polní cesty

V rámci celé stavby je navržena řada sjezdů – přístupových komunikací pro zajištění příjezdu vozidel údržby ŘSD ČR k DUN a/nebo retenčním nádržím. Sjezdy jsou podle konkrétních možností navrženy buď s napojením na blízkou polní cestu nebo přímo sjezdem z dálničního tělesa. Vzhledem k neveřejnému charakteru těchto komunikací je na začátku sjezdu umístěna závora.

Šířkové uspořádání je:

- jízdní pruh  $2 \times 2,00 \text{ m} = 4,00 \text{ m}$
- nezpevněná krajnice  $2 \times 0,25 \text{ m} = 0,50 \text{ m}$
- volná šířka sjezdu celkem 4,50 m

Uvažovaná konstrukční skladba vozovky je navržena dle TP 170, podle katalogových listů D1-N. Je uvažovaná třída dopravního zatížení V. Detailní technické řešení jednotlivých sjezdů je uvedeno v dokumentaci jednotlivých stavebních objektů.

### **SO 09A-150 Přístupy na pozemky v KÚ Staré Město u Moravské Třebové**

Tento stavební objekt se skládá ze dvou částí, každá z nich zpřístupňuje pozemky okolní po realizaci přeložky silnice III/36822 Staré Město – Petrušov.

Kategorie polní cesty je P4/30

Šířkové uspořádání:

- jízdní pruh  $2 \times 1,75 \text{ m} = 3,50 \text{ m}$
- nezpevněná krajnice  $2 \times 0,25 \text{ m} = 0,50 \text{ m}$
- volná šířka polní cesty celkem 4,00 m



Uvažovaná konstrukční skladba vozovky je navržena dle TP 170, podle katalogových listů D2-V. Je uvažovaná třída dopravního zatížení V.

#### **SO 150.P Úprava stávající polní cesty v km 0,750**

Předmětem stavebního objektu je úprava stávající polní cesty, která bude sloužit i pro příjezd pod most SO 202.P. Délka polní cesty je 311 m.

Kategorie silnice: P 4,0/20.

Šířkové uspořádání:

- jízdní pás 3,5 m
  - nezpevněná krajnice 0,25 m
- volná šířka komunikace celkem 4,0 m

Konstrukční skladba přístupových komunikací bude navržena dle katalogu polních cest s úrovní porušení D2 a třídou dopravního zatížení VI.

#### **SO 151.P Úprava stávající polní cesty v km 1,390**

Jedná se o úpravu polní cesty v prostoru přivaděče I/35 km 1,390 (SO 101.P), mostu SO 203.P a retenční nádrže SO 341.P. Celková délka polní cesty je 192 m.

Kategorie silnice: P 4,0/30.

Šířkové uspořádání:

- jízdní pás 3,5 m
  - nezpevněná krajnice 0,25 m
- volná šířka komunikace celkem 4,0 m

Konstrukční skladba vozovky bude navržena dle katalogu polních cest, s navrženou úrovní porušení D2. Je uvažovaná třída dopravního zatížení VI.

#### **SO 152.P Úprava stávajících polních cest podél Bílého potoka**

Stavebním objektem je úprava dvou stávajících polních cest, které budou zajišťovat přístup k opěrám mostu SO 201.P a odlučovačům lehkých kapalin, přes které jsou vedeny příkopy přivaděče I/35. Na konci úseku ústí polní cesta SO 152.P.1 do polní cesty 150.P. zajišťující příjezd od mostu SO 202.P (ze sjezdu z přivaděče I/35 k retenční nádrži.)

Kategorie silnice: P 4,0/20.

Šířkové uspořádání:

- jízdní pás 3,5 m
  - nezpevněná krajnice 0,25 m
- volná šířka komunikace celkem 4,0 m

Konstrukční skladba přístupových komunikací bude navržena dle katalogu polních cest s úrovní porušení D2 a třídou dopravního zatížení VI.

#### **SO 09-153 Přeložka polní cesty, km 82.190**

Jedná se o přístupovou komunikaci pro složky IZS k východnímu portálu tunelu Dětiřichov. ZÚ je v obci Kunčina (k.ú. Nová Ves) odbočením z hlavní silnice III/36823, prvních cca 130 m se na stávající komunikaci upraví povrch, odvodnění a poté následuje nová polní cesta. Přibližně 50 m před koncem úseku se do této trasy napojuje komunikace (SO 09-180), která dále ústí do nástupní plochy před východním portálem tunelu Dětiřichov. Návrh trasy respektuje budoucí pozemkové úpravy. Na tuto přístupovou cestu se napojují polní cesty SO 09-174 a 09-175, které jsou souběžné s navrhovanou dálnicí D35. Část vozovky je umístěná v podjezdu SO 09-203 pod D35.

Kromě zajištění přístupu složek IZS k východnímu portálu tunelu Dětiřichov bude olní cesta sloužit také pro běžný přístup na okolní pozemky a navazují sítí komunikací.

Směrové vedení komunikace od ZÚ po km cca 0.5 je dáno pozemkem vyčleněným pro polní cestu ve zpracovaných KPÚ. Stávající polní cesta v tomto úseku je trasována v jiné poloze.

Kategorie polní cesty je pro IZS

Šířkové uspořádání:

- jízdní pruh 2 x 3,00 m = 6,00 m
  - nezpevněná krajnice 2 x 0,50 m = 1,00 m
- volná šířka polní cesty celkem 7,00 m

Konstrukční skladba vozovky bude navržena dle TP 170, podle katalogových listů D2-V. Je uvažovaná

třída dopravního zatížení V.

#### **SO 153.P Přístupy na pozemky v KÚ Dětřichov u Moravské Třebové**

Stavebním objektem jsou 4 komunikace pro přístup k pozemkům v katastru území Dětřichov u Moravské Třebové. Správcem komunikací bude stejnojmenná obec. Komunikace jsou mimo místa napojení vedena v úrovni stávajícího terénu.

#### **09-154 Přeložka polní cesty, km 83.075**

Jedná se o přeložku polní cesty, ta mimoúrovňově kříží SO 09-101. Je vedena v podjezdu náleží jí mostní objekt SO 09-204. Na začátku a konci se komunikace napojí na stávající polní cestu. Dle pozemkových úprav z roku 2011 je komunikace propojující obce navržena jako P5/30. V budoucnu je zde plánované rozvíjení infrastruktury mezi obcemi Nová Ves – Kunčina a Mladějov na Moravě.

Kategorie polní cesty je P 6/30.

Šířkové uspořádání je:

- jízdní pruh  $2 \times 1,75 \text{ m} = 5,0 \text{ m}$
  - nezpevněná krajnice  $2 \times 0,50 \text{ m} = 1,0 \text{ m}$
- volná šířka polní cesty celkem 6,00 m

Konstrukční skladba vozovky bude navržena dle TP 170, podle katalogových listů D2-V. Je uvažovaná třída dopravního zatížení V.

#### **SO 154.P Přístupy na pozemky v KÚ Borušov**

Předmětem jsou dva krátké úseky zpřístupňující pozemky v k.ú. Borušov z polních cest vybudovaných jinými stavebními objekty.

Kategorie silnice: P 4,0/20.

Šířkové uspořádání:

- jízdní pás 3,5 m
  - nezpevněná krajnice 0,25 m / 1,5 m
- volná šířka komunikace celkem 4,0 m

Konstrukční skladba vozovky bude navržena dle katalogu polních cest s úrovní porušení D2 a třídou dopravního zatížení VI.

#### **SO 155.P Přístupy na pozemky v KÚ Gruna**

Objekt řeší přístupovou komunikaci (sjezd) z SO 102.P na sousední pozemek. Z důvodu následné majetkové správy je vyčleněn jako část leží na k.ú. Gruna.

Kategorie silnice: P 4,0/20.

Šířkové uspořádání:

- jízdní pás 3,5 m
  - nezpevněná krajnice 0,25 m / 1,5 m
- volná šířka komunikace celkem 4,0 m

Konstrukční skladba vozovky bude navržena dle katalogu polních cest s úrovní porušení D2 a třídou dopravního zatížení VI.

#### **SO 09-156 Přeložka polní cesty, km 85.620**

Jedná se o přeložku polní cesty kříženou mimoúrovňově s D35, mostní konstrukce SO 09- 207. Na začátku a konci úseku se napojuje na stávající polní cestu a na nově vzniklé souběžné polní cesty. Před a za podjezdem má komunikace navrhnuté sjezdy v km 0,108 se jedná o sjezd k retenční nádrži (09-149.7) a v km 0,204 je navržen sjezd ke stávající polní cestě.

Kategorie polní cesty a sjezdu je P 4/30.

Šířkové uspořádání je:

- jízdní pruh  $2 \times 1,75 \text{ m} = 3,50 \text{ m}$
  - nezpevněná krajnice  $2 \times 0,25 \text{ m} = 0,50 \text{ m}$
- volná šířka polní cesty a sjezdu je celkem 4,00 m

Konstrukční skladbou vozovky bude navržena dle TP 170, podle katalogových listů D2-V. Je uvažovaná třída dopravního zatížení V.

#### **SO 09-159 Souběžná polní cesta, km 87.72 - 89.03, vlevo**



Jedná se o souběžnou polní cestu, která se na začátku úseku napojuje na polní cestu SO 09-165, na konci na přeložku silnice II/368 SO 09-122. V km 0,502 940 se nachází sjezd na stávající polní cestu. Celková délka polní cesty je 1525 m.

Kategorie silnice je P 4/30.

Šířkové uspořádání je:

- jízdní pruh  $2 \times 1,75 \text{ m} = 3,5 \text{ m}$

- nezpevněná krajnice  $2 \times 0,25 \text{ m} = 0,5 \text{ m}$

volná šířka polní cesty celkem 4 m

Konstrukční skladba vozovky bude navržena dle TP 170, podle katalogových listů D2-V. Je uvažovaná třída dopravního zatížení V. Od km 0,000 000 do km 0,050 000 je nezpevněná konstrukce vozovky. Od km 0,050 000 do konce úseku je konstrukce vozovky zpevněná.

#### **SO 09-160 Souběžná polní cesta, km 87.72 - 89.03, vpravo**

Jedná se o souběžnou polní cestu, která se na začátku úseku napojuje na polní cestu SO 09-166, na konci na stávající polní cestu. Celková délka polní cesty je 531 m.

Kategorie silnice je P 4/30.

Šířkové uspořádání je:

- jízdní pruh  $2 \times 1,75 \text{ m} = 3,5 \text{ m}$

- nezpevněná krajnice  $2 \times 0,25 \text{ m} = 0,5 \text{ m}$

volná šířka polní cesty celkem 4 m

Konstrukční skladba vozovky bude navržena dle TP 170, podle katalogových listů D2-V. Je uvažovaná třída dopravního zatížení V. Od km 0,000 000 do km 0,049 000 je nezpevněná konstrukce vozovky. Od km 0,049 000 do konce úseku je zpevněná konstrukce vozovky.

#### **SO 09-161 Přeložka polní cesty, km 90.010**

Jedná se o přeložku polní cesty v místě podjezdu po SO 09-101, která se na začátku i na konci navazuje na stávající polní cestu. Polní cestě náleží mostní objekt SO 09-211. Před podjezdem se na polní cestu připojují SO 09-168 a SO 09-170. V km 0,166 se na polní cestu připojují polní cesty SO 09-169 a SO 09-171. Celková délka polní cesty je 233 m.

Kategorie silnice je P 4/30.

Šířkové uspořádání je:

- jízdní pruh  $2 \times 1,75 \text{ m} = 3,5 \text{ m}$

- nezpevněná krajnice  $2 \times 0,25 \text{ m} = 0,5 \text{ m}$

volná šířka polní cesty celkem 4 m

Konstrukční skladba vozovky bude navržena dle TP 170, podle katalogových listů D2-V. Je uvažovaná třída dopravního zatížení V.

#### **SO 09-165 Souběžná polní cesta, km 86.70 - 87.72, vlevo**

Jedná se o souběžnou polní cestu, která se na začátku úseku napojuje na přeložku silnice III/36810 SO 09-121, na konci na polní cestu SO 09-159. Polní cesta SO 09-165 se nachází na dvou katastrálních územích a proto je rozdělena na dva podobjekty. Úsek od km 0,003 110 do km 0,910 161 – spadající do katastrálního území Radišov je součástí SO 09-165.1. Od km 0,910 161 do km 1,098 168 – spadající do katastrálního území Staré Město u Moravské Třebové je součástí SO 09-165.2. V km 0,019 150, 0,667 920 a 1,098 170 se nachází sjezdy na stávající polní cesty. V km 0,230 664 je umístěn brod. V km 0,360 440 se nachází sjezd k DUN (SO 09-149.8) a v km 0,615 11 sjezd k DUN (SO 09-149.9). Celková délka části SO 09-165.1 polní cesty je 907 m. Polní cesta se nachází na katastrálním území obce Radišov.

Kategorie silnice je P 4/30.

Šířkové uspořádání je:

- jízdní pruh  $2 \times 1,75 \text{ m} = 3,5 \text{ m}$

- nezpevněná krajnice  $2 \times 0,25 \text{ m} = 0,5 \text{ m}$

volná šířka polní cesty celkem 4 m

Konstrukční skladba vozovky bude navržena dle TP 170, podle katalogových listů D2-V. Je uvažovaná třída dopravního zatížení V.

#### **SO 09-166 Souběžná polní cesta, km 86.70 - 87.72, vpravo**

Jedná se o souběžnou polní cestu, která se na začátku úseku napojuje na přeložku silnice III/36810 SO 09-121, na konci na polní cestu SO 09-160.

Polní cesta SO 09-166 se nachází na dvou katastrálních územích a proto je rozdělena na dva podobjekty. Úsek od km 0,003 735 do km 0,823 204 – spadající do katastrálního území Radišov je součástí SO 09-166.1. Od km 0,823 204 do km 0,974 094 – spadající do katastrálního území Staré Město u Moravské Třebové je součástí SO 09-166.2. V km 0,0575 040 a 0,974 090 se nachází sjezdy na stávající polní cesty. V km 0,190 730 je umístěn brod. Celková délka části SO 09-166.1 polní cesty je 819 m. Polní cesta se nachází na katastrálním území obce Radišov.

Kategorie silnice je P 4/30.

Šířkové uspořádání je:

- jízdní pruh 2 x 1,75 m = 3,5 m
  - nezpevněná krajnice 2 x 0,25 m = 0,5 m
- volná šířka polní cesty celkem 4 m

Konstrukční skladba vozovky bude navržena dle TP 170, podle katalogových listů D2-V. Je uvažovaná třída dopravního zatížení V.

#### **SO 09-167 Souběžná polní cesta, km 86.15 - 86.70, vlevo**

Jedná se o souběžnou polní cestu, která se na začátku úseku napojuje na stávající polní cestu, na konci na přeložku silnice III/36810 SO 09-121. V km 0,277 121 se nachází sjezd na stávající polní cestu. Celková délka polní cesty je 648 m.

Kategorie silnice je P 4/30.

Šířkové uspořádání je:

- jízdní pruh 2 x 1,75 m = 3,5 m
  - nezpevněná krajnice 2 x 0,25 m = 0,5 m
- volná šířka polní cesty celkem 4 m

Konstrukční skladba vozovky bude navržena dle TP 170, podle katalogových listů D2-V. Je uvažovaná třída dopravního zatížení V.

#### **SO 09-168 Souběžná polní cesta, km 89.03 - 90.01, vpravo**

Jedná se o souběžnou polní cestu, která se na začátku úseku napojuje na přeložku silnice II/368 SO 09-122, na konci na přeložku polní cesty SO 09-161. V km 0,060 000 se na polní cestu napojuje cyklostezka, která je součástí SO 09-122. V km 0,715 373 se nachází brod. Celková délka polní cesty je 1202 m.

Kategorie silnice je P 4/30.

Šířkové uspořádání je:

- jízdní pruh 2 x 1,75 m = 3,5 m
  - nezpevněná krajnice 2 x 0,25 m = 0,5 m
- volná šířka polní cesty celkem 4 m

Konstrukční skladba vozovky bude navržena dle TP 170, podle katalogových listů D2-V. Je uvažovaná třída dopravního zatížení V.

#### **SO 09-169 Souběžná polní cesta, km 89.03 - 90.01, vlevo**

Jedná se o souběžnou polní cestu, která se na začátku úseku napojuje na přeložku silnice II/368 SO 09-122, v km 0,700 000 až 0,900 000 obejde retenční nádrž SO 09-341 a na konci se napojuje na přeložku polní cesty SO 09-161. V km 0,068027 se na polní cestu napojuje cyklostezka, která je součástí SO 09-122. V km 0,110968 a 0,917006 se nachází brody. V km 0,560876 je umístěn sjezd k DUN SO 09-149.13, v km 0,717492 sjezd k DUN SO 149.10 a v km 0,852075 sjezd k RN SO 149.11. Celková délka polní cesty je 1200 m.

Kategorie silnice je P 4/30.

Šířkové uspořádání je:

- jízdní pruh 2 x 1,75 m = 3,5 m
  - nezpevněná krajnice 2 x 0,25 m = 0,5 m
- volná šířka polní cesty celkem 4 m

Konstrukční skladba vozovky bude navržena dle TP 170, podle katalogových listů D2-V. Je uvažovaná třída dopravního zatížení V.

#### **SO 09-170 Souběžná polní cesta, km 90.01 - 91.10, vpravo**



Jedná se o souběžnou polní cestu, která se na začátku úseku napojuje na polní cestu SO 09-161, na konci na SO 09A-170. Celková délka polní cesty je 1070 m.

Kategorie silnice je P 4/30.

Šířkové uspořádání je:

- jízdní pruh  $2 \times 1,75 \text{ m} = 3,5 \text{ m}$

- nezpevněná krajnice  $2 \times 0,25 \text{ m} = 0,5 \text{ m}$

volná šířka polní cesty celkem 4 m

Konstrukční skladba vozovky bude navržena dle TP 170, podle katalogových listů D2-V. Je uvažovaná třída dopravního zatížení V.

#### **SO 09A-170 Souběžná polní cesta, km 91,100 - 91,215, vpravo**

Polní cesta se na začátku napojuje na polní cestu SO 170. Je vedena podél nově navržené dálnice D35 (SO-101) a následně podél přeložky silnice III/36822 (SO 09A-120), na kterou se napojuje. Celková délka polní cesty je 192m.

Kategorie silnice je P 4/20.

Šířkové uspořádání je:

- jízdní pruh  $2 \times 1,75 \text{ m} = 3,5 \text{ m}$

- nezpevněná krajnice  $2 \times 0,25 \text{ m} = 0,5 \text{ m}$

volná šířka polní cesty celkem 4 m

Konstrukční skladba vozovky bude navržena dle TP 170, podle katalogových listů D2-V. Je uvažovaná třída dopravního zatížení V.

#### **SO 09-171 Souběžná polní cesta, km 90.01 - 91.10, vlevo**

Jedná se o souběžnou polní cestu, která se na začátku úseku napojuje na polní cestu SO 09-161, na konci na SO 09A-171. U začátku úseku se nachází retenční nádrž SO 09-342. Z polní cesty je navržen sjezd SO 09-149.12 pro přístup k této retenční nádrži z důvodu údržby. Celková délka polní cesty je 1175 m.

Kategorie silnice je P 4/30.

Šířkové uspořádání je:

- jízdní pruh  $2 \times 1,75 \text{ m} = 3,5 \text{ m}$

- nezpevněná krajnice  $2 \times 0,25 \text{ m} = 0,5 \text{ m}$

volná šířka polní cesty celkem 4 m

Konstrukční skladba vozovky bude navržena dle TP 170, podle katalogových listů D2-V. Je uvažovaná třída dopravního zatížení V.

#### **SO 09A-171 Souběžná polní cesta, km 91,100 - 91,215, vlevo**

Polní cesta se na začátku napojuje na polní cestu SO 171. Je vedena podél nově navržené dálnice D35 (SO-101) a následně podél přeložky silnice III/36822 (SO 09A-120), na kterou se napojuje. Celková délka polní cesty je 284m.

Kategorie silnice je P 4/20.

Šířkové uspořádání je:

- jízdní pruh  $2 \times 1,75 \text{ m} = 3,5 \text{ m}$

- nezpevněná krajnice  $2 \times 0,25 \text{ m} = 0,5 \text{ m}$

volná šířka polní cesty celkem 4 m

Konstrukční skladba vozovky bude navržena dle TP 170, podle katalogových listů D2-V. Je uvažovaná třída dopravního zatížení V.

#### **SO 09-172 Souběžná polní cesta, km 85.15 - 85.55, vpravo**

Jedná se o souběžnou polní cestu pro obsluhu všech pozemků po pravé straně od dálničního tělesa a retenční nádrže vč. DUN SO 09-338. Z polní cesty je umožněn sjezd na všechny pozemky, které jí náleží. Nachází se na katastrálním území obce Kunčina. Na ZÚ je na polní cestě zpevněná plocha pro obsluhu DUN se sjezdem do retenční nádrže (SO 09-149.5) Komunikace 09-172 je podél nádrže vedená pro údržbu odtoku a pro přístup na pozemky. Přináleží jí také podjezd pod mostem SO 09-213 se zvětšeným příkopem kvůli odvodnění údolí. V km 0,068 je navržen brod, přes který přetéká voda z příkopů. Cesta je napojena pomocí sjezdu na stávající polní cestu v km 0,269 918, v km 0,570 je napojena na D35 SO 09-

101 tento sjezd slouží pouze pro vozidla obsluhy, bude zde osazena závora. KÚ je napojen na stávající polní cestu, která vede do obce Kunčina.

Kategorie polní cesty je P 4/30.

Šířkové uspořádání je:

- jízdní pruh  $2 \times 2 \text{ m} = 4,0 \text{ m}$
  - nezpevněná krajnice  $2 \times 0,25 \text{ m} = 0,5 \text{ m}$
- volná šířka polní cesty celkem 4,50 m

Kategorie polní cesty v podjezdu je P 4/30.

Šířkové uspořádání je:

- jízdní pruh  $2 \times 1,75 \text{ m} = 3,5 \text{ m}$
  - nezpevněná krajnice  $2 \times 0,25 \text{ m} = 0,5 \text{ m}$
- volná šířka polní cesty celkem 4,50 m

Konstrukční skladba vozovky bude navržena dle TP 170, podle katalogových listů D2-V. Je uvažovaná třída dopravního zatížení V.

#### **SO 09-173 Souběžná polní cesta, km 84.92 - 85.55, vlevo**

Jedná se o souběžnou polní cestu pro obsluhu všech pozemků po levé straně od dálničního tělesa. Z polní cesty je umožněn sjezd na všechny pozemky, které jí náleží. Začátek i konec polní cesty se napojuje na stávající polní cesty.

Kategorie silnice je P 4/30.

Šířkové uspořádání je:

- jízdní pruh  $2 \times 1,75 \text{ m} = 3,5 \text{ m}$
  - nezpevněná krajnice  $2 \times 0,25 \text{ m} = 0,5 \text{ m}$
- volná šířka polní cesty celkem 4 m

Konstrukční skladba vozovky bude navržena dle TP 170, podle katalogových listů D2-V. Je uvažovaná třída dopravního zatížení V.

#### **SO 09-174 Souběžná polní cesta, km 82.10 - 83.07, vlevo**

Jedná se o souběžnou polní cestu pro obsluhu všech pozemků po levé straně od dálničního tělesa. Z polní cesty je umožněn sjezd na všechny pozemky, které jí náleží. Začátek polní cesty je napojen na SO 09-153 a na konci úseku se napojuje na SO 09-154. Ve staničení km 0,036 405 je navržen sjezd vpravo na pozemky mezi polními cestami a dálnicí.

Kategorie silnice je P 4/30.

Šířkové uspořádání je:

- jízdní pruh  $2 \times 1,75 \text{ m} = 3,5 \text{ m}$
  - nezpevněná krajnice  $2 \times 0,25 \text{ m} = 0,5 \text{ m}$
- volná šířka polní cesty celkem 4 m

Konstrukční skladba vozovky bude navržena dle TP 170, podle katalogových listů D2-V. Je uvažovaná třída dopravního zatížení V.

#### **SO 09-175 Souběžná polní cesta, km 82.10 - 83.07, vpravo**

Jedná se o souběžnou polní cestu pro obsluhu všech pozemků po pravé straně od dálničního tělesa. Z polní cesty je umožněn sjezd na všechny pozemky, které jí náleží. Začátek polní cesty je napojen na SO 09-153 a na konci úseku se napojuje na SO 09-154. Cesta může být využita jako přístupová cesta pro vozidla složek IZS k olomouckému portálu tunelu Dětfichov. V cca km 0,300 se nachází konstrukce brodu, v tomto místě samovolně přetéká voda přes polní cestu z vlastních příkopů a z propustku, který náleží D35 SO 09-101.

Kategorie polní cesty je P 6/30.

Šířkové uspořádání je:

- jízdní pruh  $2 \times 2,25 \text{ m} = 5,0 \text{ m}$
  - nezpevněná krajnice  $2 \times 0,50 \text{ m} = 1,0 \text{ m}$
- volná šířka polní cesty celkem 6,00 m

Konstrukční skladba vozovky bude navržena dle TP 170, podle katalogových listů D2-V. Je uvažovaná třída dopravního zatížení V.

#### **SO 09-176 Souběžná polní cesta, km 83.07 - 84.15, vlevo**



Jedná se o souběžnou polní cestu pro obsluhu všech pozemků po levé straně od dálničního tělesa. Z polní cesty je umožněn sjezd na všechny pozemky, které jí náleží. Začátek polní cesty je napojen na SO 09-154.

Kategorie silnice je P 4/30.

Šířkové uspořádání je:

- jízdní pruh  $2 \times 1,75 \text{ m} = 3,5 \text{ m}$
- nezpevněná krajnice  $2 \times 0,25 \text{ m} = 0,5 \text{ m}$
- volná šířka polní cesty celkem 4 m

Konstrukční skladba vozovky bude navržena dle TP 170, podle katalogových listů D2-V. Je uvažovaná třída dopravního zatížení V.

#### **SO 09-177 Souběžná polní cesta, km 83.07 - 84.15, vpravo**

Jedná se o souběžnou polní cestu pro obsluhu všech pozemků po pravé straně od dálničního tělesa. Z polní cesty je umožněn sjezd na všechny pozemky, které jí náleží. Začátek polní cesty je při napojení na SO 09-154. Cesta je trasovaná okolo retenční nádrže SO 09-335, v km 0,366 je do ní navržen sjezd z polní cesty SO 09-149.2. V km 0,500 bude niveleta komunikace snižena do dna přeložky Červenohorského potoka SO 09-205, aby voda jak z potoka, tak z vlastních příkopů polní cesty přetekla přes komunikaci. V km cca 0,897 je navržen další brod pro přetečení vody z propustku náležícího SO 09-101 přes polní cestu. V km cca 0,915 se nachází podzemní retenční nádrž, ke které je navržen sjezd s obratištěm SO 09-149.3. KÚ je napojen na SO 09-101 z důvodu požadovaného sjezdu pro vozidla na údržbu DUN a retenčních nádrží. Na sjezdu bude osazena závora.

Kategorie polní cesty je P 4/30.

Šířkové uspořádání je:

- jízdní pruh  $2 \times 1,75 \text{ m} = 3,5 \text{ m}$
- nezpevněná krajnice  $2 \times 0,25 \text{ m} = 0,5 \text{ m}$
- volná šířka polní cesty celkem 4,00 m

Kategorie polní cesty je k DUN a ret. nádraží P 4/30.

Šířkové uspořádání je:

- jízdní pruh  $2 \times 2,00 \text{ m} = 4,00 \text{ m}$
- nezpevněná krajnice  $2 \times 0,25 \text{ m} = 0,5 \text{ m}$
- volná šířka polní cesty celkem 4,50 m

Konstrukční skladba vozovky bude navržena dle TP 170, podle katalogových listů D2-V. Je uvažovaná třída dopravního zatížení V.

#### **SO 09-180 Přístupová komunikace pro IZS k východnímu portálu tunelu Dětřichov**

Jedná se o přístupovou komunikaci pro složky IZS k východnímu portálu tunelu Dětřichov. Komunikace se napojuje na příjezdovou komunikaci SO 09-153, která začíná v obci Nová Ves- Kunčina. Ve staničení km 0,088 608 je navržen sjezd vpravo na pozemky mezi polními cestami a dálnicí.

Kategorie polní cesty je P 7/30.

Šířkové uspořádání je:

- jízdní pruh  $2 \times 3,00 \text{ m} = 6,00 \text{ m}$
- nezpevněná krajnice  $2 \times 0,50 \text{ m} = 1,00 \text{ m}$
- volná šířka polní cesty celkem 7,00 m

Konstrukční skladba vozovky bude navržena dle TP 170, podle katalogových listů D2-V. Je uvažovaná třída dopravního zatížení V. 09-180

#### **SO 09-188 Oprava povrchu stávající polní cesty, km 83.1**

Stavbou hlavního objektu stavby (SO 09-101) vznikne nutnost vybudování železničního mostu na trati Česká Třebová – Moravská Třebová mezi zastávkami Mladějov na Moravě a Kunčina. Pro zajištění náhradní autobusové dopravy bude zpevněna stávající polní cesta. Jedná se o část polní cesty na katastru obce Mladějov na křižující hlavní trase (SO 09-101) v km 83,100,

kteřá je rozdělena na dva úseky. Na začátku prvního úseku se polní cesta napojuje na místní komunikaci v obci Mladějov na Moravě, u hlavní trasy se napojí na objekt SO 09-154, který je vedena pod hlavní trasu pod mostem SO 09-204. Za mostem pokračuje polní cesta druhým úsekem v trase stávající polní cesty až do obce Kunčina, kde se napojí na místní komunikaci. V trase obou úseků se nacházejí stávající

propustky, které budou zachovány, a v trase prvního úseku se nachází úrovnňový přejezd železniční tratě, který byl v nedávné době rekonstruován a bude zachován a polní cesta na něj naváže. Celková délka prvního úseku polní cesty je 1800 m a druhého úseku 965 m. Polní cesta se nachází na katastrálním území obcí Mladějov na Moravě a Kunčina.

Šířkové uspořádání je:

- jízdní pruh  $2 \times 2,75 \text{ m} = 5,50 \text{ m}$
  - nezpevněná krajnice  $2 \times 0,50 \text{ m} = 1,00 \text{ m}$
- volná šířka polní cesty celkem 6,50 m

Konstrukční skladbou vozovky bude navržena dle TP 170, podle katalogových listů D1. Je uvažovaná třída dopravního zatížení IV. 09A-220

Změna dokončené stavby (nástavba, přístavba nebo stavební úpravy) se navrhuje z důvodu změny v užívání stavby:  ne

ano

Pokud ano, uvést nový způsob užívání stavby:.....

Statistické údaje (u staveb obsahujících byty):

Nová výstavba:

počet bytů.....

užitková plocha všech bytů v  $\text{m}^2$  (bez plochy nebytových prostor).....

Změna dokončené stavby (nástavba, přístavba, stavební úprava):

počet nových bytů.....

počet zrušených bytů.....

počet bytů, ve kterých se provádí stavební úpravy.....

užitková plocha všech bytů v  $\text{m}^2$  (bez plochy nebytových prostor).....

## V. U dočasného stavebního záměru

Doba trvání: nejedná se o stavbu dočasnou

## VI. Údaje o místě stavebního záměru

(stavební pozemek popřípadě pozemky, které se mají použít jako staveniště)

| obec | katastrální území | parcelní č. | druh pozemku podle katastru nemovitostí | výměra<br>[ $\text{m}^2$ ] |
|------|-------------------|-------------|---|----------------------------|
|      |                   |             |   |                            |
|      |                   |             |   |                            |
|      |                   |             |   |                            |



|  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

Jedná-li se o více pozemků, připojují se údaje obsažené v tomto bodě v samostatné příloze:

ano     ne

#### **VII. Zhotovitel stavebního záměru – stavební podnikatel**

Název a sídlo stavebního podnikatele (pokud je znám), IČ, bylo-li přiděleno

Zhotovitel stavby bude vybrán ve výběrovém řízení po získání stavebního povolení.

#### **VIII. U staveb financovaných z veřejného rozpočtu – jméno a příjmení fyzické osoby vykonávající technický dozor stavebníka s oprávněním podle zvláštního právního předpisu**

Technický dozor stavby bude vybrán ve výběrovém řízení po získání stavebního povolení.

#### **IX. Předpokládaný termín zahájení a dokončení stavebního záměru**

Zahájení 2025

Dokončení 2029

#### **X. Orientační náklady na provedení stavebního záměru:**

123.P ... 1 027 tis. Kč bez DPH  
123.P.1 ... 1 967 tis. Kč bez DPH  
09-149.2 ... 467 tis. Kč bez DPH  
09-149.3 ... 91 tis. Kč bez DPH  
09-149.4 ... 199 tis. Kč bez DPH  
09-149.5 ... 485 tis. Kč bez DPH  
09-149.6 ... 340 tis. Kč bez DPH  
09-149.7 ... 312 tis. Kč bez DPH  
09-149.8 ... 213 tis. Kč bez DPH  
09-149.9 ... 328 tis. Kč bez DPH  
09-149.10 ... 454 tis. Kč bez DPH  
09-149.11 ... 352 tis. Kč bez DPH  
09-149.12 ... 102 tis. Kč bez DPH  
09-149.13 ... 353 tis. Kč bez DPH  
09A-150 ... 3 114 tis. Kč bez DPH  
150.P ... 1 704 tis. Kč bez DPH  
151.P ... 1 368 tis. Kč bez DPH  
152.P ... 3 277 tis. Kč bez DPH  
09-153 ... 15 668 tis. Kč bez DPH  
153.P ... 7 913 tis. Kč bez DPH  
09-154 ... 2 516 tis. Kč bez DPH  
154.P ... 158 tis. Kč bez DPH

155.P ... 581 tis. Kč bez DPH  
09-156 ... 2 552 tis. Kč bez DPH  
09-159 ... 9 756 tis. Kč bez DPH  
09-160 ... 3 345 tis. Kč bez DPH  
09-161 ... 1 825 tis. Kč bez DPH  
09-165 ... 8 931 tis. Kč bez DPH  
09-166 ... 6 446 tis. Kč bez DPH  
09-167 ... 4 883 tis. Kč bez DPH  
09-168 ... 8 323 tis. Kč bez DPH  
09-169 ... 8 621 tis. Kč bez DPH  
09-170 ... 6 222 tis. Kč bez DPH  
09A-170 ... 1 885 tis. Kč bez DPH  
09-171 ... 7 179 tis. Kč bez DPH  
09A-171 ... 3 011 tis. Kč bez DPH  
09-172 ... 5 935 tis. Kč bez DPH  
09-173 ... 5 918 tis. Kč bez DPH  
09-174 ... 6 511 tis. Kč bez DPH  
09-175 ... 7 533 tis. Kč bez DPH  
09-176 ... 5 780 tis. Kč bez DPH  
09-177 ... 7 413 tis. Kč bez DPH  
09-180 ... 2 018 tis. Kč bez DPH  
09-188 ... 19 083 tis. Kč bez DPH

#### XI. Užití sousedního pozemku nebo stavby

K provedení stavebního záměru má být použit sousední pozemek (stavba)  ano  ne

Pokud ano, je vyjádření vlastníka této nemovitosti připojeno v samostatné příloze.

#### XII. Posouzení vlivu stavby / její změny na životní prostředí podle zvláštního právního předpisu

- stavba / změna stavby nevyžaduje posouzení jejích vlivů na životní prostředí
- nevztahuje se na ni zákon č. 100/2001 Sb. ani § 45h a 45i zákona č. 114/1992 Sb.
  - stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., kterým tento orgán vyloučil významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti, pokud je vyžadováno podle zákona č. 114/1992 Sb.
  - sdělení příslušného úřadu, že stavba / její změna, která je podlimitním záměrem, nepodléhá zjišťovacímu řízení, je-li podle zákona č. 100/2001 Sb. vyžadováno
  - závěr zjišťovacího řízení, kterým se stanoví, že stavba / její změna nemůže mít významný vliv na životní prostředí, pokud je vyžadován podle zákona č. 100/2001 Sb.
- stavba / změna stavby vyžaduje posouzení jejích vlivů na životní prostředí:
- žadatel doloží závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí
  - doloží verifikační závazné stanovisko podle § 9a odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb.

V Brně dne 20-12-2022



Ing. Ivana Vyskočilová  
ředitelka atelieru inženýrské činnosti  
Dopravoprojekt Brno a.s.  
Kounicova 271/13, 602 00 Brno  
IČ: 46347488  
DIČ: CZ46347488

5



## ČÁST B

### Přílohy žádosti o povolení stavby:

1. Není-li žadatel vlastníkem pozemku nebo stavby a není-li oprávněn ze služebnosti nebo z práva stavby požadovaný stavební záměr nebo opatření uskutečnit, dokládá souhlas vlastníka pozemku nebo stavby. Není-li žadatel o povolení změny dokončené stavby jejím vlastníkem, dokládá souhlas vlastníka stavby. K žádosti o povolení změny dokončené stavby v bytovém spoluvlastnictví vlastník jednotky dokládá souhlas společenství vlastníků, nebo správce, pokud společenství vlastníků nevzniklo.  
Souhlas s navrhovaným stavebním záměrem musí být vyznačen na situačním výkresu dokumentace, nebo projektové dokumentace.  
Souhlas se nedokládá, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem.
2. Plná moc v případě zastupování stavebníka, není-li udělena plná moc pro více řízení, popřípadě plná moc do protokolu.
3. Seznam a adresy osob, které mají vlastnická práva nebo práva odpovídající věcnému břemenu k sousedním pozemkům nebo stavbám na nich, a tato práva mohou být prováděním stavby přímo dotčena. Je-li těchto osob více než 30, identifikují se pouze označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí.
4. Návrh plánu kontrolních prohlídek stavby.
5. Projektová dokumentace podle přílohy č. 12 k vyhlášce č. 499/2006 Sb. anebo vyhlášky č. 146/2008 Sb.
6. Územní rozhodnutí nebo veřejnoprávní smlouva územní rozhodnutí nahrazující anebo územní souhlas včetně celkové situace v měřítku katastrální mapy ověřené stavebním úřadem (pokud je pro daný případ stavebním zákonem vyžadován a vydal jej jiný orgán než stavební úřad, který provedení stavby povoluje).
7. Pokud stavba / změna stavby nevyžaduje posouzení jejich vlivů na životní prostředí a vztahuje se na ni zákon č. 100/2001 Sb. nebo § 45h a 45i zákona č. 114/1992 Sb.
- stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., kterým tento orgán vyloučil významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti, pokud je podle zákona č. 114/1992 Sb. vyžadováno, nebo
- sdělení příslušného úřadu, že stavba/ její změna, která je podlimitním záměrem, nepodléhá zjišťovacímu řízení, pokud je podle zákona č. 100/2001 Sb. vyžadováno, nebo
- závěr zjišťovacího řízení, kterým se stanoví, že stavba / její změna nemůže mít významný vliv na životní prostředí, pokud je vyžadován podle zákona č. 100/2001 Sb. – *součástí Dokladové části*
8. Další přílohy podle části A
- k bodu II. žádosti
- k bodu VI. žádosti
- k bodu XI. žádosti