

**Dopravoprojekt Brno a.s.**

Kounicova 271/13

CZ-602 00 Brno

datum: 20.12.2022
 značka: KPO-2022-00 **2062**
 vyřizuje: Ing. Bronislava Vrbatová
 Atelier inženýrských činností
 email: bronislava.vrbatova@dopravoprojekt.cz
 telefon: +420 549 123 134 +420 731 144 964

-5/2- Městský úřad Moravská Třebová	
Č.j.:	Mu nr 40999/2022
Doručeno dne:	21-12-2022
Počet listů dokumentu:	4
Počet příloh:	3 strany
Městský úřad Moravská Třebová Odbor životního prostředí	
nám. T. G. Masaryka č. 29 571 01 Moravská Třebová	

Předložení žádosti o stavební povolení**D35 Opatovec – Staré Město**

SO 09-323 Přeložka vodoteče, km 83.515 (ID 10203245)
SO 09-324 Přeložka vodoteče, km 84.700 (ID 10190319)
SO 09-326 Přeložka přítoku Třebašovského potoka, km 89.649 (ID 10190999)

V zastoupení investora stavby, kterým je Ředitelství silnic a dálnic ČR, vám předkládáme žádost o povolení pro stavbu D35 Opatovec – Staré Město, pro výše uvedené stavební objekty, pro které je Odbor životního prostředí Městského úřadu Moravská Třebová příslušným stavebním úřadem.

Žádost podáváme dle ustanovení § 15 vodního zákona včetně příloh žádosti:

- 1x kopie plných mocí
- 2x dokumentace pro stavební povolení pro uvedené stavební objekty vč. návrhu plánu kontrolních prohlídek, dokladové části (závazná stanoviska, popřípadě rozhodnutí dotčených orgánů, stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury) vč. zprávy o zapracování podmínek a připomínek DOSS a vlastníků VDTI
- 1x kopie Územního rozhodnutí vydané Stavebním úřadem Svitavy dne 27.2.2019 pod č.j. 34590-17/OV-hal/6971-2017
- 1x příloha k bodu VI. žádosti – údaje o místu stavebního záměru a seznamu s adresami osob, které mají vlastnická práva nebo práva odpovídající věčnému břemenu k sousedním pozemkům nebo stavbám na nich

Ve smyslu ust. **§ 2 odst. 4 zákona č. 416/2009 Sb.**, zákona o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), žádáme stavební úřad o oznámení zahájení stavebního řízení.

Stavební řízení je navazujícím řízením ve smyslu **§ 3 písm. g) zákona č. 100/2001 Sb.**, zákona o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí).

Děkujeme za vyřízení žádosti a jsme s pozdravem


 Ing. Ivana Vyskočilová
 ředitelka atelieru inženýrské činnosti
 Dopravoprojekt Brno a.s.
 Kounicova 271/13, 602 00 Brno
 IČ: 46347488
 DIČ: CZ46347488

**Přílohy
dle textu**

┌
Městský úřad Moravská Třebová
Odbor životního prostředí
nám. T. G. Masaryka č. 29
571 01 Moravská Třebová
└

ŽÁDOST O STAVEBNÍ POVOLENÍ K VODNÍM DÍLŮM¹⁾
[§ 15 vodního zákona

a zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury]

1. Žadatel

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Na Pankráci 546/56

140 00 Praha 4 Nusle

Adresa pro doručování:

Správa Pardubice, Hlaváčova 902, 530 02 Pardubice

IČ : 659 93 390

DIČ: CZ65993390

CZ-NACE²⁾: 52210 - Činnosti související s pozemní dopravou

Telefon / mobilní telefon: 954 914 512/702 289 905

Fax / e-mail: posta@rsd.cz

Datová schránka: zjq4rhz

Žádá-li o vydání rozhodnutí více žadatelů, připojí se údaje obsažené v tomto bodě v samostatné příloze: ano ne

1a. Žadatel jedná

samostatně

je zastoupen: jméno, příjmení / název nebo obchodní firma zástupce; místo trvalého pobytu/adresa sídla (popř. jiná adresa pro doručování, není-li shodná):

Dopravoprojekt Brno a.s

Kounicova 271/13

602 00 Brno

IČO: 463 474 88 DIČ: CZ46347488

Telefon / mobilní telefon: 549 123 134, 731 144 964

Fax / e-mail: bronislava.vrbatova@dopravoprojekt.cz

Datová schránka: 4xbdrqj

2. Název stavby

D35 Opatovec – Staré Město

SO 09-323 Přeložka vodoteče, km 83.515 (ID 10203245)

SO 09-324 Přeložka vodoteče, km 84.700 (ID 10190319)

SO 09-326 Přeložka přítoku Třebašovského potoka, km 89.649 (ID 10190999)

3. Účel stavby³⁾

420 - stavby upravující, měnící nebo zřizující koryta vodních toků včetně terénních úprav (§ 55 odst. 1 písm. b) vodního zákona) – 421 úprava koryta a břehů

4. Předpokládaný termín zahájení a dokončení stavby

- zahájení stavby r. 2025
- dokončení stavby r. 2029

5. U dočasné stavby – nejedná se o dočasnou stavbu

- doba trvání
- návrh úpravy pozemku po jejím odstranění

--

6. Údaje o místě stavby**SO 09-323 Přeložka vodoteče, km 83.515 (ID 10203245)**

Název obce: Kunčina

Název katastrálního území: Kunčina

Orientační určení polohy (souřadnice X, Y určené v souřadnicovém systému S-JTSK)⁴⁾

ZÚ Y= 590583.66 X=093383.43

KÚ Y= 590526.54 X=590526.54

SO 09-324 Přeložka vodoteče, km 84.700 (ID 10190319)

Název obce: Kunčina

Název katastrálního území: Kunčina

Orientační určení polohy (souřadnice X, Y určené v souřadnicovém systému S-JTSK)⁶⁾

ZÚ Y= 589455.54 X= 1093560.11

KÚ Y= 589279.42 X= 093633.47

SO 09-326 Přeložka přítoku Třebařovského potoka, km 89.649 (ID 10190999)

Název obce: Staré Město

Název katastrálního území: Staré Město u Moravské Třebové

Orientační určení polohy (souřadnice X, Y určené v souřadnicovém systému S-JTSK)⁶⁾

ZÚ Y= 584772.54 X= 1094014.83

KÚ Y= 584526.7 X= 1093973.39

V případě, že se žádost o stavební povolení týká vodního toku

Název vodního toku – bezejmenný DVT (SO 323, Kunčina)

ID vodního toku⁵⁾ 102 03245

Název vodního toku - bezejmenný DVT (SO 324, Kunčina)

ID vodního toku⁵⁾ 101 90319

Název vodního toku Třebařovský potok (SO 326)

ID vodního toku⁵⁾ 101 90999**7. Pozemky, které se mají použít pro výstavbu**

Pozemek		Katastrální území	Vlastník a jeho adresa
parc. č.	druh		

(V případě většího počtu pozemků než 6 se jejich seznam uvede v příloze žádosti: ano ne)

- 8. K provedení záměru má být použit sousední pozemek (stavba):** ano ne
 Pokud ano, je vyjádření vlastníka této nemovité věci připojeno v samostatné příloze.

9. Zpracovatel projektové dokumentace

Dopravoprojekt Brno a.s.
 Kounicova 271/13

602 00 Brno

Ing. Petr Husák (SO 09-323, SO 09-324, SO 09-326)

10. Zhotovitel stavby (je-li v době podání žádosti znám)

Zhotovitel stavby bude vybrán ve výběrovém řízení po získání stavebního povolení.

11. Základní údaje o stavbě (uvedení úplného výčtu staveb, o jejichž povolení je žádáno včetně základních technických parametrů - členěno podle stavebních objektů)

SO 09-323 Přeložka vodoteče, km 83.515 (ID 10203245)

Stavební objekt upravuje křížení dálničního tělesa s levostranným přítokem Červenohorského potoka. Původní trasa vodoteče svírá s trasou dálničního tělesa nepříznivý úhel cca 20°. Pro optimalizaci křížení bylo, vzhledem k délce mostní konstrukce a morfologii terénu, navrženo křížení v přeložené trase vodoteče pod úhlem 65°. Celková délka přeložky vodoteče činí 506m, je vedena v jednotném sklonu 1,17% mezi profily napojení do původní trasy toku. Návrh profilu koryta vodoteče lze rozdělit do tří úseků. V úseku km 0,000 – 0,220 19 je navrženo dno šíře 0,50m, sklony svahů 1:2 s plynulým přechodem na stávající tvar koryta v km 0,000. V km 0,220 19 – 0,328 80 je z jednoduchého lichoběžníkového koryta přecházeno na délce cca 5,0m na složený lichoběžníkový profil, v konci úseku je pak ve stejné délce přecházeno na jednoduchý profil navazujícího úseku. Složený lichoběžníkový profil je navržen o šíři dna kynety 0,5m se svahy ve sklonu 1:1,5, oboustrannými bermami šířky 0,5m a následnými svahy koryta 1:1,5. V úseku km 0,348 24 – 0,507 jsou návrhové parametry koryta totožné s prvním úsekem, rovněž s plynulým navázáním na původní profil koryta nad úpravou. SO 323 – přeložka toku z důvodu křížení dálnice. V km 0,220 – 0,329 přechází jednoduché lichoběžníkové koryto na délce cca 5,0 m na složený lichoběžníkový profil, prochází pod dálničním mostem SO 09-205 a v konci úseku se pak ve stejné délce opět mění na jednoduchý profil navazujícího úseku. Složený lichoběžníkový profil je navržen o šíři dna kynety 0,5 m se svahy ve sklonu 1:1,5, oboustrannými bermami šířky 0,5 m a následnými svahy koryta 1:1,5. Součástí objektu je i brod na obslužné komunikaci 09-177.

SO 09-324 Přeložka vodoteče, km 84.700 (ID 10190319)

Stavební objekty upravují křížení dálničního tělesa s levostranným přítokem Kunčického potoka. Původní trasa vodoteče svírá s trasou dálničního tělesa nepříznivý úhel cca 26°. Pro optimalizaci křížení bylo, vzhledem k délce mostní konstrukce a morfologii terénu, navrženo křížení v přeložené trase vodoteče pod úhlem 65°. SO 324 – přeložka toku - km 0,120 22 – 0,204 62 je z jednoduchého lichoběžníkového koryta přecházeno na délce směrového oblouku na složený lichoběžníkový profil, v konci úseku je pak v prostoru směrového oblouku přecházeno na jednoduchý profil navazujícího úseku. Složený lichoběžníkový profil je navržen o šíři dna kynety 0,5m se svahy ve sklonu 1:1,5, oboustrannými bermami šířky 0,9m a následnými svahy koryta 1:2.

SO 09-326 Přeložka přítoku Třebořovského potoka, km 89.649 (ID 10190999)

Stavební objekt upravuje křížení dálničního tělesa s levostranným přítokem Třebořovského potoka. Původní trasa vodoteče svírá s trasou dálničního tělesa nepříznivý úhel cca 34°. Pro optimalizaci křížení bylo, vzhledem k délce mostní konstrukce a morfologii terénu, navrženo křížení v přeložené trase vodoteče pod úhlem 90°. SO 326 – přeložka toku - km 0,053 94 – 0,160 70 je z jednoduchého lichoběžníkového koryta přecházeno na délce směrového oblouku na složený lichoběžníkový profil, v konci úseku je pak v prostoru směrového oblouku přecházeno na jednoduchý profil navazujícího úseku. Složený lichoběžníkový profil je navržen o šíři dna kynety 0,7m se svahy ve sklonu 1:1,5, oboustrannými bermami šířky 0,5m a následnými svahy koryta 1:2.

12. Územní rozhodnutí

Územní rozhodnutí pro stavbu „D35 Opatovec – Staré Město“ Městského úřadu Svitavy č.j. 34590-17/OV-hal/6971-2017 ze dne 27.2.2019 s nabytím právní moci dne 5.4.2019 pro stavbu „D35 Opatovec – Staré Město“.